

CÂBLE DE CHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES 16A / 480V



Informations sur le manuel et la sécurité

Préface

Merci d'avoir acheté et utilisé nos produits. Avant d'utiliser le câble de charge, veuillez lire et suivre attentivement les instructions ci-dessous :

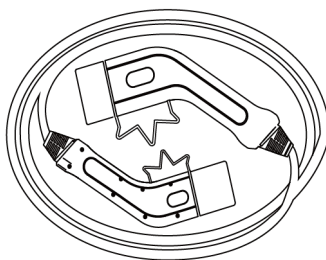
Precautions

- Il est strictement interdit de démonter, modifier, frapper ou jeter ce produit vous-même. En cas de problème, contactez votre revendeur.
- Il est interdit d'utiliser le produit dans des conditions anormales (gonflement, fuite, odeur de brûlé, etc.).
- Il est interdit de placer ce produit dans un four micro-ondes, un four, un récipient haute pression ou une chambre à vide.
- Ne pas immerger ce produit dans l'eau ni le rincer pour le nettoyer.
- La fiche ne doit pas entrer en contact avec de l'eau ou une source de chaleur.
- Ce produit n'est pas un jouet : garder hors de portée des enfants.
- Avant et après chaque utilisation, vérifier que la surface du connecteur n'est pas endommagée et que le câble n'est pas coupé.
- Pour le nettoyage, essuyer le connecteur avec un chiffon. Ne pas laver l'extrémité du connecteur à l'eau, ni utiliser de solvants organiques.

Contenu de l'emballage



Sac de transport ×1

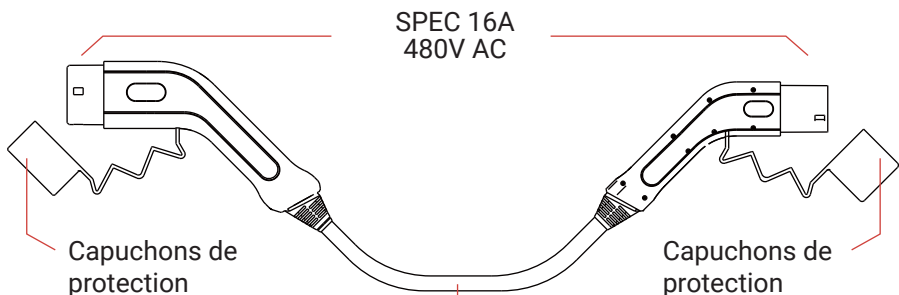
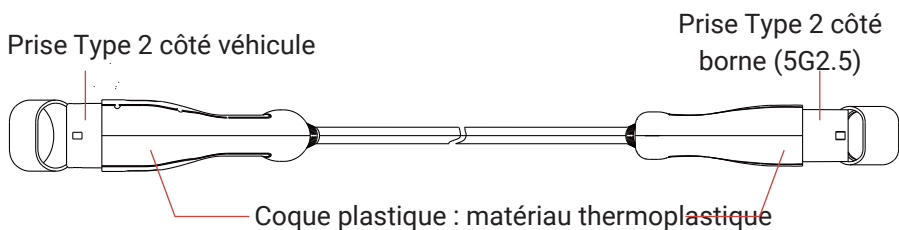


Câble de charge ×1



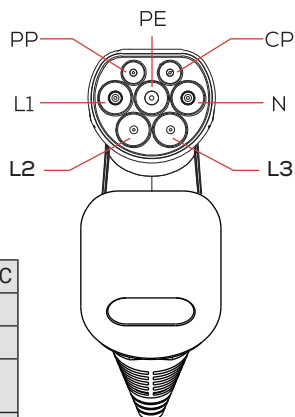
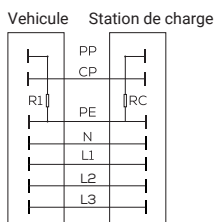
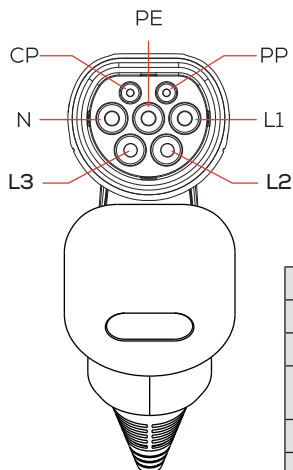
Manuel ×1

DIAGRAMME & TABLEAU DES BROCHES



Longueur du câble : 5 m (TPU)
Type de câble : 16A 480V, 5G2.5 mm² + 1×0.5 mm²



PIN LAYOUT CHART Method of connecting wire



Fonction	Couleur	16A 480V AC
CP	Rouge	0.5mm ²
PP	-	-
PE	Jaune-Vert	2.5mm ²
N	Bleu	2.5mm ²
L1	Marron	2.5mm ²
L2	Noir	2.5mm ²
L3	Gris	2.5mm ²
R1=680Ω RC=680Ω		

Spécifications

Model:	Câble
Norme de charge :	IEC62196-2
Mode de charge :	Mode 3
Tension nominale :	480V AC
Courant nominal :	16A
Résistance d'isolation :	>1000MΩ, DC500V
Impédance de contact :	0.5MΩ Max
Tension supportée :	2000V
Classe de résistance au feu :	UL94V-0
Durée de vie mécanique :	10 000 insertions sans charge
Indice d'étanchéité :	IP55(connecté)
Coque plastique :	Thermoplastique
Conducteurs :	Alliage de cuivre, surface argentée
Température d'utilisation :	-30°C - 50°C
Élévation thermique des bornes :	<50K
Force d'insertion/extraction :	<100N
Spécification du câble :	5G2.5mm ² + 1*0.5mm ²
Longueur du câble :	5 M (16.5feet) ou personnalisée

	Ce produit répond aux exigences essentielles de l'Union européenne.
	<p>Les équipements électriques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.</p> <p>Selon la directive 2012/19/UE, ils doivent être collectés séparément.</p> <p>Contactez les autorités locales ou votre revendeur pour le recyclage.</p>

PROCÉDURE DE CHARGE

La hausse de température des composants électroniques pendant le processus de charge est normale. Si cela reste dans des valeurs non anormales, ne vous inquiétez pas, mais faites attention au choix de l'environnement de charge. Ne chargez pas dans un environnement à haute température.

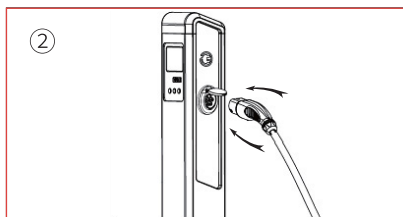
- Une légère augmentation de température durant la charge est normale. Éviter de charger dans un environnement chaud.
- Interdiction de charger dans des lieux dangereux : stations-service, zones avec panneaux « feu interdit ».
- Ne pas charger dans une voiture fermée, en plein soleil, dans un endroit humide ou à forte température.
- Le câble doit être entièrement déroulé lors de la charge et ne doit pas être noué.
- Ne jamais utiliser de rallonges ou câbles similaires.
- Après usage, enrouler correctement le câble et remettre les capuchons pour éviter les torsions.

S'assurer que le véhicule est stationné et éteint.

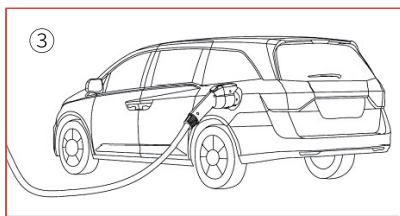
Vérifier que la borne de charge est sous tension. Si ce n'est pas le cas, l'activer.



Retirez le capuchon de protection de l'embout du pistolet de charge de la borne correspondante, puis insérez l'embout du pistolet dans l'interface de sortie de la borne jusqu'à ce qu'il soit complètement inséré, indiquant que l'alimentation du pistolet de charge est bien connectée.



Insérez le connecteur de charge situé à l'autre extrémité du pistolet de charge dans la prise de charge du véhicule, et une fois l'embout du pistolet complètement inséré, le véhicule affichera qu'il est en cours de charge, indiquant que l'alimentation est activée.



À la fin de la charge, débrancher d'abord le véhicule, puis la borne.



S'applique à

Nissan LEAF	Nissan eNV-2000	VW eGolf Chevy Volt
Chevy Bolt	Chevy Spark Toyota Prius Plug-In	Prius Prime
Toyota Rav4 EV Hyundai Ioniq	Kia Soul EV	Mercedes B Class Electric Drive
BMW i3 et i8 Ford Focus Electric	Ford C-Max Energy	Ford Fusion Energy
Fiat 500e ZERO motorcycle	Brammo motorcycle	Smart Electric Drive
Karma Fisker	Mitsubishi iMiev	Cadillac ELR Porsche Cayenne S-E
Porsche Panamera S-E	Honda Accord Plug-In Hybrid	Honda Fit EV
More Other Models....		



Si votre véhicule n'est pas listé, vérifier qu'il utilise un connecteur Type 2 conforme aux spécifications du câble.

Substances toxiques et dangereuses



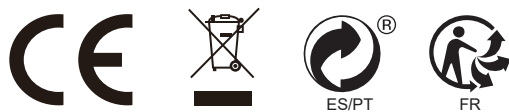
Composition et quantité de substances toxiques et dangereuses dans l'alimentation de stockage d'énergie.

Pièce	Tableau des substances dangereuses :					
	Pb	Hg	Cd	Cr(Vi)	PBB	PBDE
Circuit imprimé	X	O	O	O	O	O
Coque	O	O	O	O	O	O
Câble	O	O	O	O	O	O

Ce tableau est établi conformément à la norme SJ/T11364.

O : Indique que les substances dangereuses présentes dans tous les matériaux homogènes sont inférieures à la limite MCV spécifiée dans la norme 2002/95/CE (RoHS).

X : Indique que les substances dangereuses présentes dans tous les matériaux homogènes sont supérieures à la limite MCV spécifiée dans la norme 2002/95/CE (RoHS).



Veillez stocker ce produit avec soin.