

Ladekabel für Elektrofahrzeuge 16A / 480V



Hinweise zu Handbuch und Sicherheit

Vorwort

Vielen Dank, dass Sie sich für unsere Produkte entschieden haben. Bitte lesen und beachten Sie vor der Nutzung des Ladekabels sorgfältig die folgenden Anweisungen:

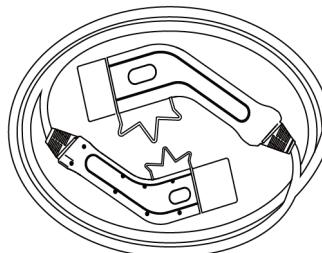
Sicherheitshinweise

- Eigenständiges Öffnen, Verändern, Schlagen oder Werfen dieses Produkts ist strengstens untersagt. Bei Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
- Die Nutzung des Produkts unter ungewöhnlichen Bedingungen (wie Aufblähen, Auslaufen, Brandgeruch usw.) ist nicht erlaubt.
- Das Produkt darf nicht in eine Mikrowelle, einen Backofen, ein Druckgefäß oder eine Vakuumkammer gelegt werden.
- Dieses Produkt darf nicht in Wasser getaucht oder zur Reinigung abgespült werden.
- Der Stecker darf nicht mit Wasser oder Hitzequellen in Berührung kommen.
- Dies ist kein Spielzeug – bitte außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Prüfen Sie vor und nach jedem Gebrauch, ob der Stecker unbeschädigt ist und das Kabel keine Schnitte aufweist.
- Reinigen Sie den Stecker mit einem Tuch. Die Kontaktfläche bitte weder unter Wasser halten noch mit organischen Lösungsmitteln behandeln.

Lieferumfang



Transporttasche x1



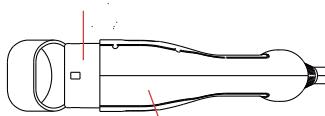
Ladekabel x1



Handbuch x1

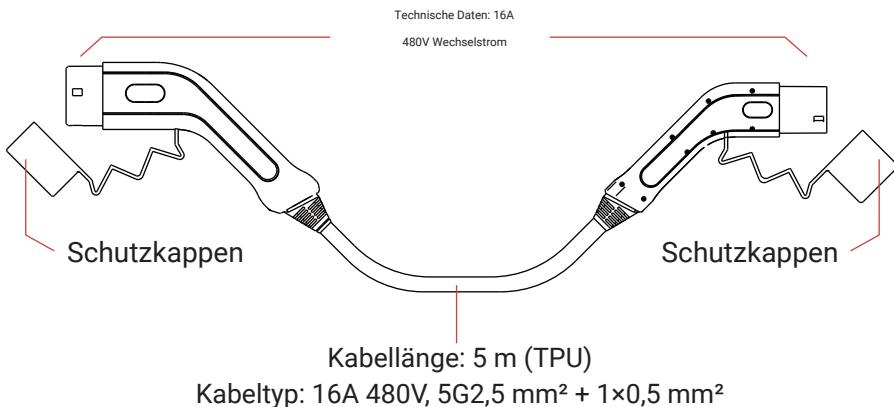
Steckerschema & Belegungstabelle

Typ-2-Stecker Fahrzeugseite

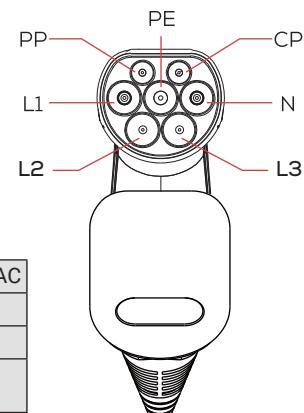
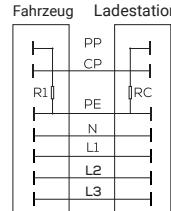
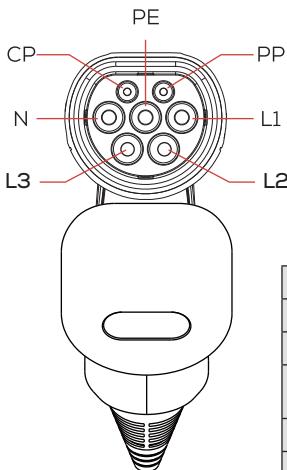


Typ-2-Stecker
Ladestation (5G2.5)

Kunststoffgehäuse: Thermoplastisches Material



Steckerbelegungsübersicht
Art der Kabelverbindung



Funktion	Farbe	16A 480V AC
CP	Rot	0,5mm ₂
PP	-	-
PE	Gelb-Grün	2,5mm ₂
N	Blau	2,5mm ₂
L1	Braun	2,5mm ₂
L2	Schwarz	2,5mm ₂
L3	Grau	2,5mm ₂
R1=680Ω	RC=680Ω	

Technische Daten

Modell:	Kabel
Ladestandard:	IEC62196-2
Lademodus:	Modus 3
Nennspannung:	480V AC
Nennstrom:	16A
Isolationswiderstand:	>1000MΩ, DC500V
Kontaktwiderstand:	max. 0,5 MΩ
Prüfspannung:	2000 V
Flammschutzklasse:	UL94V-0
Mechanische Lebensdauer:	10.000 Steckzyklen ohne Last
Schutzart:	IP55 (angeschlossen)
Kunststoffgehäuse:	Thermoplast
Leiter:	Kupferlegierung, versilberte Oberfläche
Betriebstemperatur:	-30°C bis 50°C
Temperaturanstieg an den Kontakten:	<50K
Steck- und Ziehkraft:	<100N
Kabelspezifikation:	5G2,5mm² + 1x0,5mm²
Kabellänge:	5 m (16,5 Fuß) oder individuell

	Dieses Produkt erfüllt die grundlegenden Anforderungen der Europäischen Union.
	<p>Elektrische Geräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Gemäß Richtlinie 2012/19/EU müssen sie separat gesammelt werden.</p> <p>Bitte wenden Sie sich für die Entsorgung an Ihre örtlichen Behörden oder den Händler.</p>

Ladeanleitung

Ein Temperaturanstieg der elektronischen Bauteile während des Ladevorgangs ist normal. Solange die Werte im normalen Bereich bleiben, besteht kein Grund zur Sorge. Achten Sie jedoch auf eine geeignete Ladeumgebung und vermeiden Sie hohe Temperaturen beim daylight.

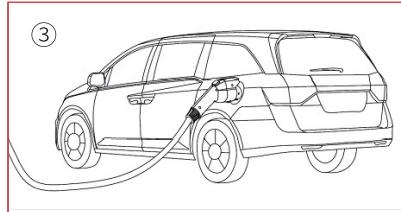
- Eine leichte Erwärmung beim Laden ist üblich. Laden Sie nicht in warmen Umgebungen.
- Das Laden an gefährlichen Orten wie Tankstellen oder in Bereichen mit „Feuer verboten“-Schildern ist verboten.
- Laden Sie niemals in einem geschlossenen Auto, bei direkter Sonneneinstrahlung, in feuchter Umgebung oder bei hohen Temperaturen.
- Das Ladekabel muss während des Ladevorgangs vollständig ausgerollt und darf nicht verknotet sein.
- Verwenden Sie niemals Verlängerungskabel oder ähnliche Leitungen.
- Nach Gebrauch das Kabel ordentlich aufrollen und die Schutzkappen wieder aufsetzen, um ein Verdrehen zu vermeiden.

Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug geparkt und ausgeschaltet ist.
Überprüfen Sie, ob die Ladestation mit Strom versorgt wird. Falls nicht, schalten Sie sie bitte ein.

Entfernen Sie die Schutzkappe vom Stecker der passenden Ladesäule und stecken Sie den Stecker komplett in die Buchse der Ladesäule, sodass die Stromverbindung ordnungsgemäß hergestellt ist.



Stecken Sie den Ladestecker am anderen Ende der Ladepistole in die Ladebuchse Ihres Fahrzeugs. Sobald der Stecker vollständig eingeführt ist, zeigt das Fahrzeug den Ladevorgang an, was bedeutet, dass die Stromversorgung aktiv ist.



Nach dem Ladevorgang zuerst das Fahrzeug trennen, dann die Ladestation.



Gilt für

Nissan LEAF	Nissan eNV-2000	VW eGolf Chevy Volt
Chevy Bolt	Chevy Spark Toyota Prius Plug-In	Prius Prime
Toyota Rav4 EV Hyundai Ioniq	Kia Soul EV	Mercedes B-Klasse Electric Drive
BMW i3 und i8 Ford Focus Electric	Ford C-Max Energi	Ford Fusion Energi
Fiat 500e ZERO Motorrad	Brammo Motorrad	Smart Electric Drive
Karma Fisker	Mitsubishi i-Miev	Cadillac ELR Porsche Cayenne S-E
Porsche Panamera S-E	Honda Accord Plug-In Hybrid	Honda Fit EV
Weitere Modelle ...		



Falls Ihr Fahrzeug nicht aufgeführt ist, prüfen Sie bitte, ob es einen Typ-2-Stecker verwendet, der den Kabelspezifikationen entspricht.

Giftige und gefährliche Stoffe



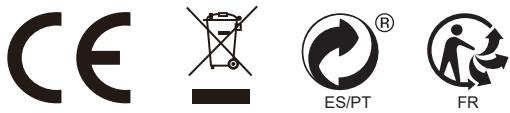
Zusammensetzung und Menge von giftigen und gefährlichen Stoffen im Energiespeicher.

Bauteil	Tabelle gefährlicher Stoffe:					
	Pb	Hg	Cd	Cr(Vi)	PBB	PBDE
Leiterplatte	X	0	0	0	0	0
Gehäuse	0	0	0	0	0	0
Kabel	0	0	0	0	0	0

Diese Tabelle wurde gemäß der Norm SJ/T11364 erstellt.

0: Zeigt an, dass die gefährlichen Stoffe in allen homogenen Materialien unterhalb des Grenzwerts gemäß Richtlinie 2002/95/EG (RoHS) liegen.

X: Zeigt an, dass die gefährlichen Stoffe in allen homogenen Materialien den Grenzwert gemäß Richtlinie 2002/95/EG (RoHS) überschreiten.



Bitte lagern Sie dieses Produkt sorgfältig.