

**CAVO DI RICARICA PER
VEICOLI ELETTRICI**

32A/480V



Manuale e informazioni sulla sicurezza

Prefazione

Grazie per aver scelto i nostri prodotti. Prima di utilizzare il cavo di ricarica, leggere attentamente e seguire le istruzioni d'uso;

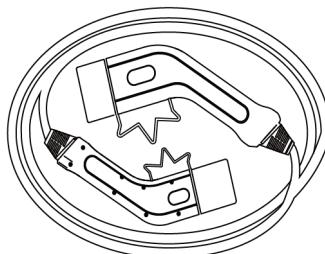
Avvertenze

- Non smontare, modificare, colpire o gettare questo prodotto. In caso di problemi, rivolgersi al rivenditore;
- Non utilizzare il prodotto in condizioni anomale (es. rigonfiamenti, perdite di liquidi, odore di bruciato, ecc.); - 01 -
- Non inserire il prodotto in forni a microonde, forni tradizionali, contenitori ad alta pressione o camere a vuoto;
- Non immergere questo prodotto in acqua né sciacquarlo per la pulizia;
- Questo prodotto non è un giocattolo, conservarlo fuori dalla portata dei bambini;
- La spina non deve entrare in contatto con acqua o fonti di calore;
- Prima e dopo ogni utilizzo, verificare che la superficie dell'impugnatura di ricarica sia integra e che il cavo non presenti danni;
- Per pulire la pistola di ricarica, utilizzare un panno. La punta non va lavata con acqua né pulita con solventi organici.

Contenuto della confezione



Borsa per il trasporto*1



Cavo di ricarica*1

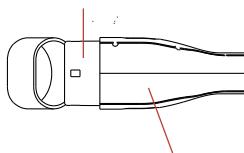


Manuale*1

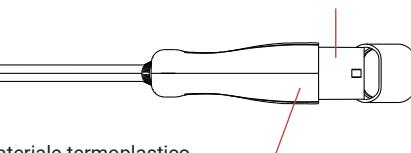
CAVO DI RICARICA EV

Schema delle Caratteristiche del Prodotto

Presa Tipo 2 lato veicolo



Presa Tipo 2 lato colonnina



Involucro in plastica: materiale termoplastico

SPECIFICHE

32A 480V AC

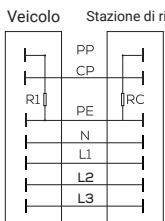
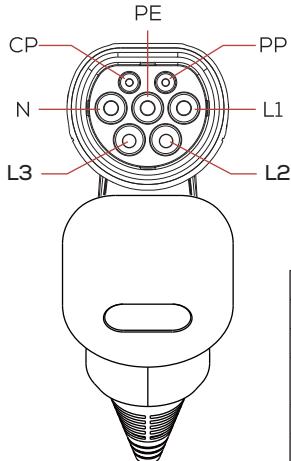


Lunghezza cavo 5M (rivestimento esterno in TPU)

Cavo di ricarica: 32A 480V 5G6mm²+1x0.5mm²

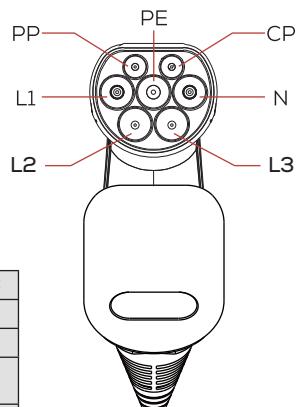
Schema Disposizione Pin

Metodo di collegamento dei cavi



Funzione	Colore	32A 480V AC
CP	Rosso	0,5mm ²
PP	-	-
PE	Giallo-Verde	6 mm ²
N	Blu	6 mm ²
L1	Marrone	6 mm ²
L2	Nero	6 mm ²
L3	Grigio	6 mm ²

R1=220Ω RC=220Ω



Specifiche tecniche

Modello:	Cavo
Standard di ricarica:	IEC62196-2
Modalità di ricarica:	Modalità 3
Tensione nominale:	480V CA
Corrente nominale:	32A
Resistenza di isolamento:	>1000MΩ, DC500V
Impedenza di contatto:	0,5MΩ massimo
Tensione di tenuta:	2000V
Classe di resistenza al fuoco del rivestimento in gomma:	UL94V-0
Durata meccanica:	Oltre 10.000 inserimenti a vuoto
Grado di impermeabilità:	IP55 (accoppiato)
Rivestimento plastico:	Plastica termoplastica
Conduttore:	lega di rame con superficie argentata
Temperatura di esercizio ambientale:	-30°C - 50°C
Aumento reale della temperatura dei terminali:	<50K
Forza di inserzione ed estrazione:	<100N
Caratteristiche del cavo:	5G6mm² + 1*0,5mm²
Lunghezza del cavo:	5 metri (16,5 piedi) o personalizzata

	Questo prodotto soddisfa tutti i requisiti normativi di base dell'UE a cui è soggetto.
	Raccolta differenziata di rifiuti elettrici ed elettronici. Le apparecchiature elettriche non devono essere smaltite insieme ai rifiuti domestici. In conformità con la Direttiva Europea 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, e la sua recezione nella legislazione nazionale, tali rifiuti devono essere raccolti separatamente e conferiti presso i punti di raccolta dedicati. Per informazioni sul riciclo, contattare le autorità locali o il rivenditore.

Ricarica del veicolo

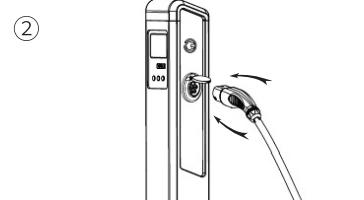
È normale che i dispositivi elettronici si scaldino durante la ricarica. Se il calore non appare eccessivo, non preoccuparti, ma scegli sempre un ambiente adatto per la ricarica. Evita di ricaricare in luoghi troppo caldi;

- È vietato ricaricare in zone pericolose come distributori di benzina, stazioni di servizio o in aree segnalate con divieto di fiamme libere;
- Non ricaricare mai all'interno di un'auto chiusa, in luoghi esposti ad alte temperature, in zone con forte umidità o sotto il sole diretto; - 04 -
- Durante la ricarica, il cavo deve essere completamente srotolato e non deve mai essere annodato.
- Non utilizzare il cavo di ricarica con prolunghe o altri tipi di cavi simili.
- Dopo l'uso, avvolgere ordinatamente il cavo e inserire il cappuccio (incluso) sulla spina per evitare piegature.
- L'uso improprio del cavo di ricarica può causare cortocircuiti e gravi lesioni; la negligenza può esporre a rischi di scosse elettriche potenzialmente letali.

Assicurarsi che il veicolo sia in modalità parcheggio e spento.

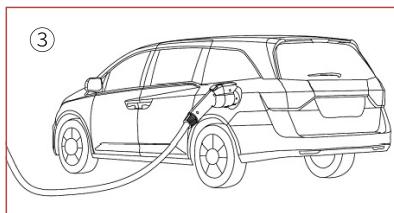
Verificare che la colonnina di ricarica sia accesa; in caso contrario, accendere prima la colonnina.

Rimuovere il cappuccio protettivo dalla punta della pistola di ricarica dell'apposita colonnina, quindi inserire la punta della pistola nell'interfaccia di uscita della colonnina finché non è completamente inserita; ciò indica che l'alimentazione della pistola di ricarica è collegata.



CAVO DI RICARICA EV

Collega il giunto di ricarica all'estremità della pistola e inseriscilo nella presa dell'auto; quando la pistola è completamente inserita, il veicolo indica che la ricarica è attiva e l'alimentazione è stata avviata.



Al termine della ricarica, estrai entrambe le estremità del connettore seguendo l'ordine indicato.



Compatibile con

Nissan LEAF	Nissan eNV-2000	VW eGolf Chevy Volt
Chevy Bolt	Chevy Spark Toyota Prius Plug-In	Prius Prime
Toyota Rav4 EV Hyundai Ioniq	Kia Soul EV	Mercedes B Class Electric Drive
BMW i3 e i8 Ford Focus Electric	Ford C-Max Energi	Ford Fusion Energi
Fiat 500e ZERO moto	Moto Brammo	Smart Electric Drive
Karma Fisker	Mitsubishi i-MiEV	Cadillac ELR Porsche Cayenne S-E
Porsche Panamera S-E	Honda Accord Plug-In Hybrid	Honda Fit EV
Altri modelli disponibili...		



Per i marchi di auto non specificati sopra, consulta le caratteristiche della pistola di ricarica e il modello dell'auto corrispondente.

Sostanze Tossiche e Nocive



Composizione e quantità di sostanze tossiche e pericolose presenti nell'alimentazione per l'accumulo di energia.

Nome del componente	Sostanza nociva					
	Pb	Hg	Cd	Cr(Vi)	PBB	PBDE
Scheda elettronica	X	0	0	0	0	0
Involucro	0	0	0	0	0	0
Cavo	0	0	0	0	0	0

Questo modulo è redatto in conformità alla norma SJ/T11364:

O: Indica che le sostanze pericolose presenti in tutti i materiali omogenei sono al di sotto del limite MCV stabilito dalla normativa 2002/95/EC (RoHs).

X: Indica che le sostanze pericolose presenti in tutti i materiali omogenei superano il limite MCV stabilito dalla normativa 2002/95/EC (RoHs).



IT



FR

Si consiglia di conservare il prodotto con cura