

# CÂBLE DE CHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

## 32A / 480V



Informations sur le manuel et la sécurité

## Préambule

Nous vous remercions d'avoir choisi nos produits. Avant d'utiliser le câble de recharge, veuillez lire et suivre attentivement les instructions d'utilisation ;

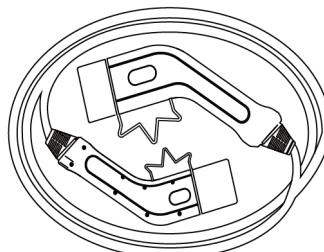
### Consignes de sécurité

- Ne démontez pas, ne modifiez pas, ne frappez pas et ne jetez pas ce produit vous-même. En cas de dysfonctionnement, contactez votre revendeur ;
- L'utilisation du produit est interdite en cas de conditions anormales (gonflement, fuite de liquide, odeur de brûlé, etc.) ; - 01 -
- Ne placez jamais le produit dans un four à micro-ondes, un four traditionnel, un récipient sous pression ou une chambre sous vide ;
- Ne jamais immerger ce produit dans l'eau ni le rincer pour le nettoyer ;
- Cet appareil n'est pas un jouet, veillez à le ranger hors de portée des enfants ;
- La prise ne doit jamais être en contact avec de l'eau ou une source de chaleur ;
- Avant et après chaque utilisation, vérifiez que la surface du pistolet de charge n'est pas endommagée et que le câble n'est pas abîmé ;
- Pour nettoyer le pistolet de charge, essuyez-le avec un chiffon. La pointe ne doit pas être lavée à l'eau ni nettoyée avec des solvants organiques.

## Contenu de l'emballage



Sac de transport\*1



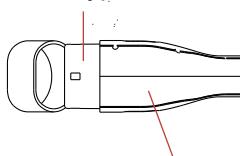
Câble de charge\*1



Manuel\*1

## Schéma des fonctionnalités du produit

Prise Type 2 côté véhicule



Prise Type 2 côté borne

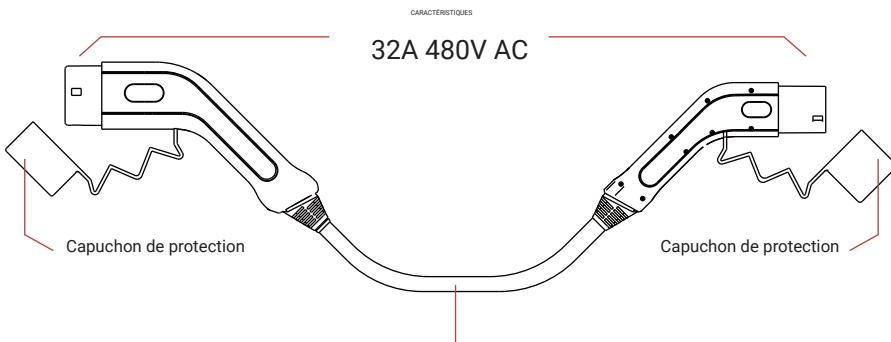
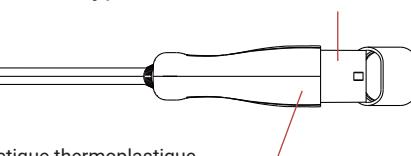
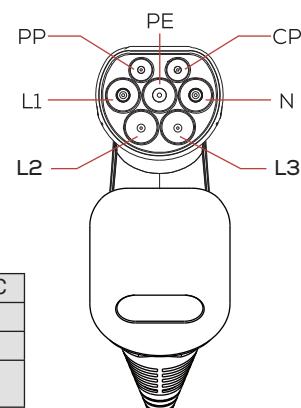
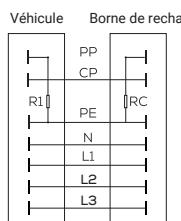
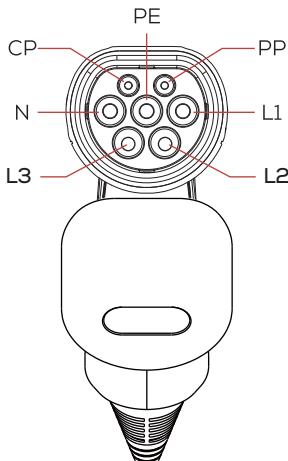


TABLEAU D'AGENCEMENT DES BROCHES

Méthode de raccordement des fils



Fonction	Couleur	32A 480V AC
CP	: rouge	0,5mm <sup>2</sup>
PP	-	-
PE	Jaune-vert	6 mm <sup>2</sup>
N	Bleu	6 mm <sup>2</sup>
L1	Marron	6 mm <sup>2</sup>
L2	Noir	6 mm <sup>2</sup>
L3	Gris	6 mm <sup>2</sup>
R1=220Ω RC=220Ω		

## Caractéristiques techniques

Modèle :	Câble
Norme de charge :	IEC62196-2
Mode de chargement :	Mode 3
Tension nominale :	480 V AC
Courant nominal :	32 A
Résistance d'isolement :	>1000 MΩ, DC 500 V
Impédance de contact :	0,5MΩ max
Tension de tenue :	2000V
Indice d'ignifugation de la gaine en caoutchouc :	UL94V-0
Durée de vie mécanique :	plus de 10 000 cycles à vide
Indice d'étanchéité :	IP55 (connecté)
Coque plastique :	plastique thermoplastique
Conducteur :	alliage de cuivre, surface argentée
Température ambiante de fonctionnement :	-30°C à 50°C
Élevation réelle de la température des bornes :	<50K
Force d'insertion et de retrait :	<100N
Caractéristiques du câble :	5G6mm <sup>2</sup> + 1*0,5mm <sup>2</sup>
Longueur du câble :	5 mètres (16,5 pieds) ou sur mesure

	Ce produit respecte toutes les exigences réglementaires européennes de base qui lui sont applicables.
	Collecte sélective des déchets d'équipements électriques et électroniques. Les équipements électriques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Conformément à la directive européenne 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et à sa transposition en droit national, ces équipements doivent être collectés séparément et déposés dans des points de collecte prévus à cet effet. Pour toute question sur le recyclage, contactez les autorités locales ou le vendeur.

## Recharger votre véhicule

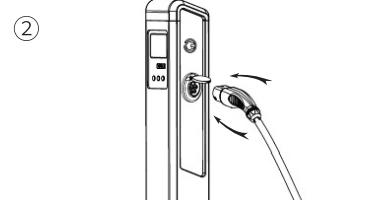
Il est normal que la température des appareils électroniques augmente pendant la recharge. Si aucun signe inhabituel n'apparaît, inutile de s'inquiéter, mais veillez à choisir un environnement adapté. Ne rechargez jamais dans un endroit exposé à de fortes chaleurs.

- Il est strictement interdit de recharger dans des lieux dangereux tels que les stations-service, les dépôts de carburant ou les endroits affichant une interdiction de feu.
- Ne rechargez pas dans une voiture fermée, dans des endroits très chauds, très humides ou exposés à l'humidité sous le soleil extérieur.
- Lors de la recharge, le câble doit être entièrement déroulé et ne jamais être noué.
- Le câble de recharge ne doit pas être utilisé avec des rallonges ou d'autres types de câbles similaires.
- Après utilisation, enroulez soigneusement le câble et placez le capuchon (fourni) sur la prise pour éviter qu'il ne s'abîme.
- Une mauvaise utilisation du câble de recharge peut provoquer des courts-circuits et des blessures graves ; un manque de vigilance peut entraîner un risque mortel d'électrocution.

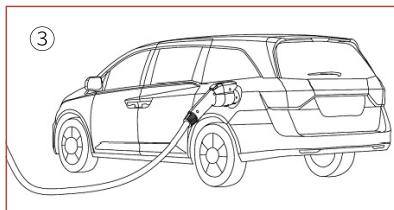
Assurez-vous que le véhicule est en position de stationnement et complètement éteint.

Vérifiez que la borne de recharge est bien alimentée. Si ce n'est pas le cas, veuillez d'abord activer son alimentation.

Retirez le capuchon de protection de l'embout du pistolet de charge de la borne adaptée, puis insérez-le dans le port de sortie de la borne jusqu'à ce qu'il soit bien enclenché, ce qui indique que l'alimentation électrique du pistolet est connectée.



Insérez le connecteur du pistolet de charge dans la prise du véhicule jusqu'à ce qu'il soit bien enclenché : le véhicule affiche alors qu'il est en charge, indiquant que l'alimentation est active.



Une fois la recharge terminée, retirez les deux embouts du câble de façon ordonnée.



### Compatible avec

Nissan LEAF	Nissan eNV-2000	VW eGolf Chevy Volt
Chevy Bolt	Chevy Spark Toyota Prius Rechargeable	Prius Prime
Toyota Rav4 EV Hyundai Ioniq	Kia Soul EV	Mercedes Classe B Electric Drive
BMW i3 et i8, Ford Focus Electric	Ford C-Max Énergie	Ford Fusion Énergie
Fiat 500e, moto ZERO	Moto Brammo	Smart Electric Drive
Karma Fisker	Mitsubishi i-MiEV	Cadillac ELR, Porsche Cayenne S-E
Porsche Panamera S-E	Honda Accord Hybride Rechargeable	Honda Fit 100% Électrique
Et d'autres modèles...		



Pour les marques de voitures non indiquées ci-dessus, veuillez consulter les caractéristiques du pistolet de charge et le modèle correspondant du constructeur.

## Substances toxiques et dangereuses



Présentation des composants et quantités de substances toxiques et dangereuses dans l'alimentation de stockage d'énergie.

Nom de la pièce	Substance nocive					
	Pb	Hg	Cd	Cr(Vi)	PBB	PBDE
Carte électronique	X	0	0	0	0	0
Boîtier	0	0	0	0	0	0
Câble	0	0	0	0	0	0

Ce formulaire est établi conformément à la norme SJ/T11364 :

0 : Indique que les substances dangereuses présentes dans tous les matériaux homogènes sont inférieures à la limite MCV spécifiée dans la norme 2002/95/CE (RoHs).

X : Indique que les substances dangereuses présentes dans tous les matériaux homogènes dépassent la limite MCV définie dans la norme 2002/95/CE (RoHs).



Veuillez conserver le produit avec soin