

AIR-BAT 3

SMART START BOOSTER **PRO**

12V | 2500A | 150PSI | 300Lumens



USER MANUAL	2
BEDIENUNGSANLEITUNG	15
MANUEL D'UTILISATION	29
LIBRETTO DI ISTRUZIONI	44
MANUAL DE INSTRUCCIONES	58

AIRBAT 3 SMART START BOOSTER PRO

User Manual

CONTENTS

Safety Instructions	1
Product overview	2
Button and screen instructions	3
Operating Procedure	5
1. How to power up the jump starter?	5
2. How to use the jump-starter function?	5
3. How to use voltmeter function?	7
4. How to use the air inflator function?	8
5. How to use LED Light?	9
6. How to charge?	9
7. How to use the 5V USB-A port to charge your mobile phone?	10
8. Error Code Description	10
Warning	11
Recycling Treatment	11
Warranty Policy	12

Safety Instructions

*Please read the following instructions carefully before using the multi-function vehicle emergency starter (hereinafter referred to as the jump starter):

1. Please strictly follow the instruction manual to operate. If used improperly, or against the instructions, it may cause a serious safety incident.
2. Only for starting 12V engine and can not start vehicles exceeding specified displacement or voltage.
3. Under the forced start mode, part of the security protection mechanism is invalid, so please use with caution, and check the instruction manual before usage.
4. Before working on the air inflator, please pay attention to the setting of the target tire pressure value. If the setting is too high, there will be too much tire pressure or the risk of a flat tire.
5. The air inflator generates heat when used, especially at the air nozzle. Do not touch the air inflator immediately after inflating, and we suggest you wear gloves to protect yourself against burning.
6. In order to prolong the life of the battery, please charge the device after purchase, and charge and discharge the device every three months to ensure that it is in good condition for the next use.
7. Do not use a jump starter that has been severely hit, dropped or other damaged.
8. When the jump starter is charging, do not use it to start the vehicle.
9. Please do not disassemble the jump starter without authorization. Please contact a professional maintenance personnel for repairing the jump starter.
10. Be extra cautious during operation to avoid metal tools falling on the jump starter interface (it is easy to cause a short circuit, equipment damage, or an explosion).
11. When using the jump starter, ensure that the surrounding area is well ventilated.
12. Sparks and flames contacting the jump starter and engine is forbidden.
13. In order to prevent sparks from short-circuiting and damaging the jump starter, it is forbidden to clamp the positive and negative poles of the clamp together or touch the same metal.
14. Do not place the jump starter where children can reach it.

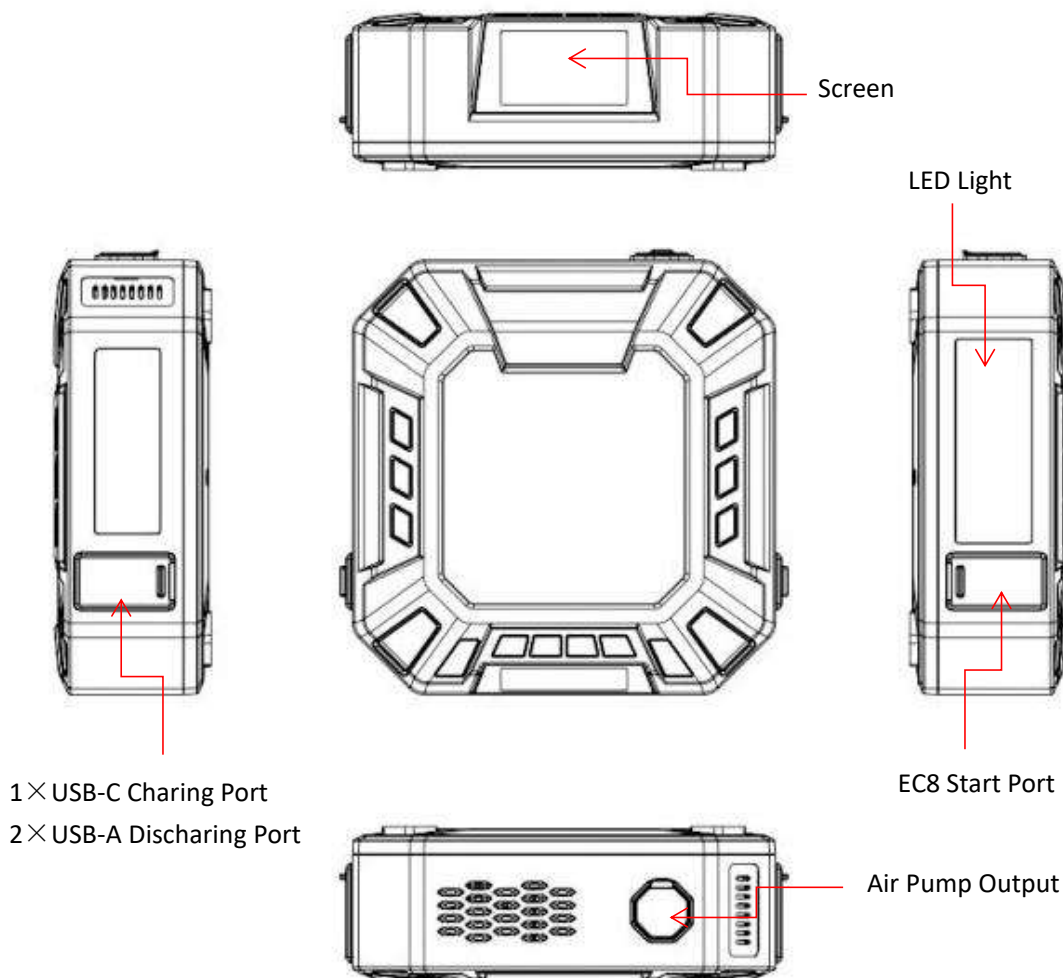
15. Do not expose the jump starter to rain or snow.

16. Do not leave the device in extreme environments for a long time (high temperature: above 131°F (55°C) extreme cold: below 14°F (-10°C) humid: humidity > 80%).

17. Please store the jump starter in a cool and dry place, and take protective measures if necessary.

18. Please charge the product in time to prevent battery low-voltage or out of power. Long time no power status of battery may cause the product to fail to charge.

Product overview



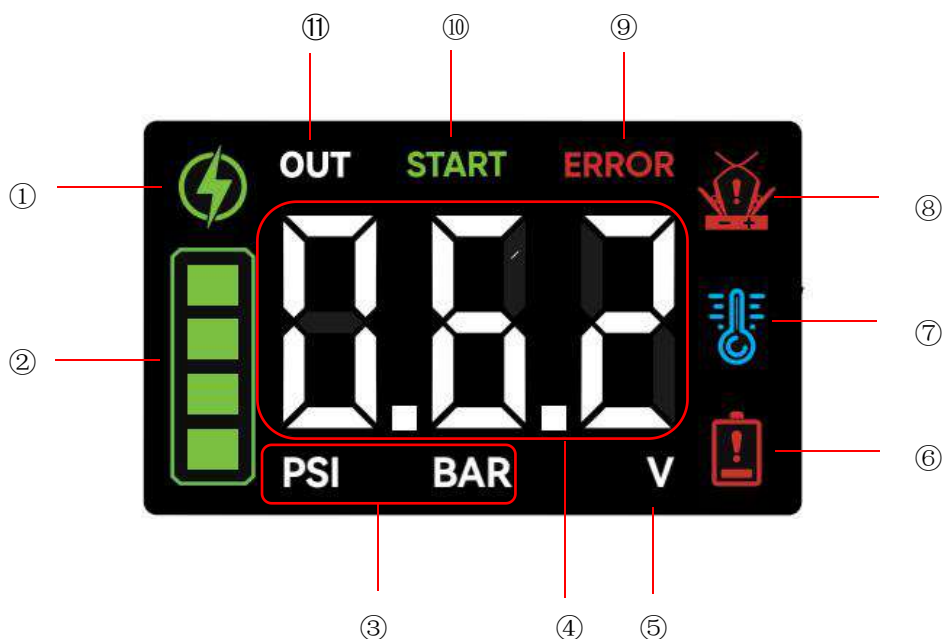
Button and screen instructions

1. Button Description



Serial number	Functional description	Serial number	Functional description
1	LED light switch button	2	Air pump start and stop button Long press for 3 seconds to turn on, short press to turn off
3	BAR/PSI unit switching button, at the same time multiplexed with the manual start function switch	4	When the preset tire pressure button is set, the value will blink, and the value will stop blinking after setting, and exit the setting state, and the screen will display the real-time tire pressure
5	Power button (short press to power on, long press 2S to power off)		

2. Screen instruction



Serial number	Functional description	Serial number	Functional description
1	Fast charging status indicator	2	battery indicator (Power: 20%, 40%, 60%, 80%, 100%)
3	BAR/PSI tire pressure unit indicator light	4	Numeric display area
5	Output port voltage detection status indication and unit	6	Low battery status light
7	High and low temperature status indicator light	8	Clip error connection indicator
9	Abnormal status indicator	10	Start Mode Output Indicator
11	USB output on status indicator		

Operating Procedure

1. How to power up the jump starter?

Press the "LED light switch button" or "switch button"



2. How to use the jump-starter function?

2.1 Method 1: Normal start

2.1.1 Insert the ignition clip into the product EC8 start port

2.1.2 Connect the red(+)clamp to the positive (+)terminal on the vehicle battery and the black(-)clamp to the negative (-)terminal on the vehicle battery and make sure that the connections are good.

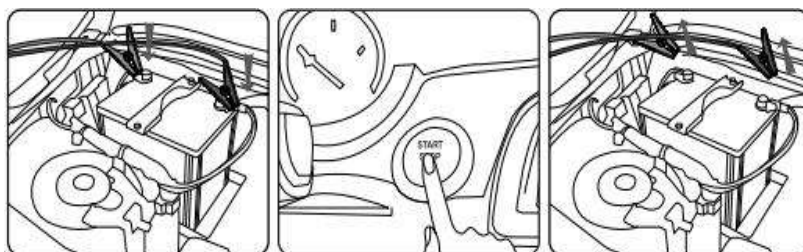
2.1.3 Press the "Light" or "Power" button to power on the product. The "START" light on the screen will light up and flash if there are no issues. At this time, you'll be able to start your vehicle.

2.1.4 If the vehicle starts successfully, shortly press the switch key to exit the start function and then disconnect the ignition clip.

2.1.5 In most cases, the vehicle will be able to start immediately after the jump starter has been connected. Some vehicles may need to be connected to the jump starter for 30-120 seconds(the product will charge the car battery at this time)to continue the operation. If the vehicle does not start immediately, Please wait 20-30 seconds before each attempt. Do not attempt more than five times within 15 minutes.

2.1.6 Please remove the jump-start clamps from the car battery instantly after

you finished the starting. Pressing on the "Power" button for 2 seconds to shut down jump starter. If there are no operations for 60 seconds, the product will automatically shut down.



2.2 Method 2: Forced start

(Safety reminder: Under the forced start mode, part of the safety protection mechanism is invalid. Be sure to connect the positive and negative poles correctly, otherwise it will cause a short-circuit. So please check the instruction manual before operation and use with caution)

2.2.1 At this time, the normal start mode fails to start, e.g: In the case of displaying 450 flashing alarms, you can use the forced emergency start function after checking the operating specifications in the manual.

2.2.2 Step1: Connect the jump starter clamps to the EC8 connector on the Jump-Starter.

2.2.3 Step 2: Connect the negative pole of the ignition clip to the negative pole of the car battery, and then press and hold "Bar/Psi Unit switching button "for 5S, you can enter the manual start mode, at this time the main interface "START". It is always on, indicating that the output of the ignition clip is normally on. At this time, it is necessary to prevent the short circuit of the positive and negative poles. In this mode, you need to turn on the manual start function first, and then connect the positive ignition clip to the car battery, otherwise the output cannot be turned on).

2.2.4 Step 3: Connect the red (+clamp) to the positive (+) terminal on the vehicle battery and the black(-clamp) to the negative(-)terminal on the vehicle

battery(during the connection process there will be a slight sparking phenomenon, which is normal)and make sure that the connections are good. At this time, the overall voltage of the jump starter connected in parallel with the vehicle is

displaying on the screen. Then you can jump-start the vehicle;

2.2.5 Short press the "LED light switch button" or "switch button" to exit.

3. How to use voltmeter function?

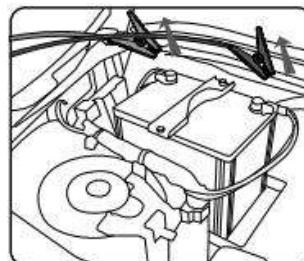
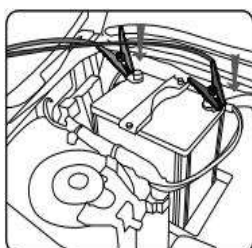
3.1 Insert the ignition clip into the EC8 interface of the product.

3.2 Connect the positive pole and negative pole of the ignition clip to the positive

and negative poles of the car battery respectively, and make sure the connection is good;

3.3 At this time, "START" on the main interface flashes, and at the same time displays the positive and negative poles of the starting power supply connected in parallel with the car. To enter the startup mode, if you only want to check the voltage of the car battery, short press the "start button" to exit. In measurement mode, "START" goes out, and the display only shows the voltage value of the car battery, so as to judge the battery voltage. Is it abnormal;

3.4 Disconnect the ignition clip from the car battery and exit the voltmeter function mode.



4. How to use the air inflator function?



4.1 The inflatable hose is connected to the output port of the air inflator, and then tighten the nut, and the other end is connected to the car tire;

4.2 To wake the product (short press the “Light” button or short press the “Switch” button to enter the air inflator mode);

4.3 Short press the “BAR/PSI” button to switch the pressure unit of tire pressure: BAR/PSI;

Pressure conversion table	Unit	Bar	Kpa	PSI	Kgf/cm2
	Value	1	100	14.5	1.02

4.4 To set the target tire pressure value, you must first know the tire pressure requirements of the tire. (For the standard tire pressure value of the tire, you can check the pressure value mark on the tire, or check the manual of the inflated product), set the target tire pressure value by pressing “+ -”. After setting, the value will flash for 3 seconds, exit the setting state and enter the real-time monitoring state of tire pressure; (Safety reminder: If the target tire pressure value of the tire is not set, directly turn on the air pump. At this time, the air pump will not automatically charge and stop. It needs to be turned off manually. If the tire pressure is not monitored in real time, there will be the risk of excessive tire pressure or puncture.)

4.5 Long Press the “PUMP” button for 3 seconds to turn on the air inflator. When the tire pressure reaches the set value, the air inflator will be turned off automatically. To turn off the inflator manually: press the “PUMP” button or the “Switch” button.

4.6 Remove the inflatable hose.

(Safely reminder: During the inflation process, the heat generated by the air inflator will cause local high temperature. Please leave the product for 10

minutes to dissipate heat before removing the inflation tube to prevent scalds.)

5. How to use LED Light?



- ① Long press the “Light” button  for one second, the LED lights up.
- ② Short press the “Light” button  in order to switch modes of ON, Strobe, SOS, and OFF.
- ③ Long press the “Light” button  for two seconds to turn off the LED light forcefully.

6. How to charge?

You will need the following: USB power adapter (PD2.0/PD3.0 protocol power adapter), USB-C To USB-C connection cable, USB-A to USB-C connection cable; Fast charging: One end of the USB C port connected to the power adapter, the other end of the C port connected to the product's USB-C charging port, the screen's power indicator lights up and the light  is on, indicating that the product is fast charging.

Slow charging: Plug the USB plug/A port into the power adapter and the C port into the jump starter’s charging port. At this point, the battery indicator and the “In” icon on the screen will turn on, indicating that the product is charging.

In the case of running out of power or low power, please charge the product in time to prevent battery under-voltage. Long-term no power status of battery

may cause the product to fail to charge.

7. How to use the 5V USB-A port to charge your mobile phone?

You will need the following: USB-A to USB-C cable and a mobile phone(If the mobile phone supports 60W of PD protocol, it can support 60W fast charge); When plug the USB/A Port to the jump starter and the C port into your mobile device, the “OUT” icon on the screen light up and then the product will start charging.

8. Error Code Description

NO	ERROR CODE	EXPLANATION	REASON/SOLUTION
1	150	Discharge over temperature protection	Wait for the product to cool down
2	160	Discharge under temperature protection	Put the product at the right temperature
3	200	Communication anomalies	Restart the device
4	320	Air pump overcurrent protection	Restart the device
5	330	When starting the current air Pressure is greater than the set air pressure	Reset the proper air pressure
6	430	The external battery voltage is greater than the device voltage	① Check whether the car battery is a 12V battery ②Connect the charger to charge the product
7	440	Reverse connection of jump starter clip	Connect the battery correctly
8	450 Flashing	Autostart failed	After confirming the correct connection, refer to the instruction manual to use manual start

Warning

1. Quickly starting your vehicle can be possible when the jump-starter battery's capacity is more than 50% although your vehicle may not be able to start effectively if the jump starter does not have enough sufficient power.
2. It is normal for the jump starter to heat up after it is turned on or while the air inflator function is being used.
3. In order to maintain optimal the life of battery, charge the jump starter at least once every 3 months
4. If the jump starter start to leak or emit any peculiar smell, stop using it and contact us immediately.
5. Do not connect the red clamp with the black clamp as this can be dangerous.
6. Use the original jump starter clamps only.
7. Stay away from fire and water to avoid safety accidents.
8. Do not place the jump starter in an environment with temperatures above 60° C and do not allow it to have prolonged exposure under sunlight. Store the jump starter in a cool and dry place.
9. Do not disassemble or modify this product without approval.
10. Do not violently knock, press or shake the jump starter; otherwise, it may cause a fire, explosion or combustion.
11. Do not use chemical cleaners to clean this product.
12. Keep this product away from children.

Recycling Treatment

1. To avoid irreparable harm to the environment or human beings, do not dispose the jump starter with other household garbage at the end of its life span.
2. Separate the device from other types of garbage and recycle it in a responsible manner to maintain sustainable use of materials.

Warranty Policy

We offer a limited warranty on the product 12 months from the date of purchase on any defects in materials and workmanship. Conditions are as follows:

1. The buyer must provide proof of receipt (details on the order page/invoice, etc.) from the official dealer channel to apply for after-sales service.
2. The warranty does not cover damage or malfunction caused by normal wear and tear, physical damage, improper installation, misuse, or modification or unauthorized repairs by third parties.
3. The manufacturer shall not be liable for any loss or damage caused in transit by a third party or by force majeure.
4. The manufacturer is not responsible for any incidental or consequential damages arising from the use or misuse of this product.
5. All warranty claims are limited to the repair or replacement of defective products and are at our sole discretion.
6. If we repair or replace the product, the product will be covered for the remainder of the original warranty period. We reserve the right to repair or replace refurbished equipment, products or accessories which may involve the use of the same functions.
7. Consumable parts, such as batteries, are not covered by the warranty.
8. The manufacturer reserves the right to change and interpret these terms and conditions of the warranty at its own discretion.

AIRBAT 3 SMART START BOOSTER PRO

Bedienungsanleitung

INHALT

Sicherheitshinweise	15
Produktübersicht	16
Tasten und Anzeigebeschreibung	17
Gebrauchsanweisung	18
1. Das Gerät Starten:	18
2. Nutzung der Starthilfefunktion	19
3. Verwendung des Voltmeters	21
4 Verwendung des Kompressors	21
5 LED-Licht	22
6 Das Gerät aufladen,	23
7 Handy über 5V USB-A-Anschluss laden	23
8 Die Beschreibung der Anzeige von Fehlercodes	24
Warnhinweise	25
Entsorgung des Gerätes	25

Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie die folgenden Hinweise sorgfältig durch, bevor Sie, das Multifunktionaler Startbooster (kurz: Starthilfegerät) verwenden:

1. Bitte befolgen Sie genau die Bedienungsanleitung, wenn Sie mit dem Gerät arbeiten. Bei unsachgemäßer Behandlung drohen erhebliche Schäden am Fahrzeug. Es besteht Brand- und Verletzungsgefahr.
2. Das Gerät ist nur zum Starten von Fahrzeugen mit 12 Volt-Systemen geeignet. Es kann keine Fahrzeuge starten, die den angegebenen Hubraum oder die angegebene Spannung überschreiten.
3. Im erzwungenen Startmodus sind Teile der Sicherheits-Einrichtungen des Gerätes deaktiviert. Halten Sie sich daher bitte unbedingt an die in der Bedienungsanleitung vorgegebenen Schritte. Es drohen ansonsten erhebliche Schäden am Fahrzeug und es besteht Brand- und Verletzungsgefahr.
4. Bevor Sie an der Luftpumpe arbeiten, stellen Sie bitte den Soll-Reifendruck sorgfältig ein, da bei einer zu hohen Einstellung die Gefahr eines Überdrucks oder einer Reifenpanne besteht.
5. Während des Pumpvorgangs entsteht lokale Hitze, vor allem am Druckluftausgang. Lassen Sie deshalb das Gerät einige Minuten abkühlen, bevor Sie den Kompressor-Schlauch durch Lösen des Überwurfs entfernen. Andernfalls besteht die Gefahr von Verbrennungen.
6. Um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern, laden Sie das Gerät bitte nach dem Kauf auf und laden und entladen Sie es alle drei Monate.
7. Verwenden Sie das Gerät nicht mehr, wenn es beschädigt ist, wie beispielsweise nach einem Sturz. Öffnen Sie das Gerät keinesfalls. Versuchen Sie keinesfalls ein Fahrzeug zu starten, wenn Sie es gleichzeitig aufladen.
8. Versuchen Sie keinesfalls ein Fahrzeug zu starten, wenn Sie es gleichzeitig aufladen.
9. Demontieren Sie das Starthilfegerät nicht ohne Erlaubnis. Wenden Sie sich bitte an professionelles Servicepersonal, um ein fehlerhaftes Starthilfegerät zu reparieren und zu behandeln.
10. Beim Betrieb ist besondere Vorsicht geboten, um zu vermeiden, dass Metallwerkzeuge mit dem Anschluss der Einschaltstromversorgung in Kontakt kommen (Dieser kann leicht zu einem Kurzschluss, zur Beschädigung des Geräts und zu einer Explosion führen).
11. Achten Sie beim Starten des Fahrzeugs darauf, dass die Plus- und

Minuskabelklemmen der Starterstromversorgung guten Kontakt mit den Plus- und Minuspole der Batterie haben.

12. Vermeiden Sie Funken oder Flammen in der Nähe der Startstromversorgung oder des Motors.

13. Um zu verhindern, dass Funken einen Kurzschluss verursachen und das Starthilfegerät beschädigen, ist es verboten, Plus- und Minusklemme zusammen zu klemmen oder gleichzeitig an einem Metall zu berühren.

14. Stellen Sie das Gerät nicht in Reichweite von Kindern auf.

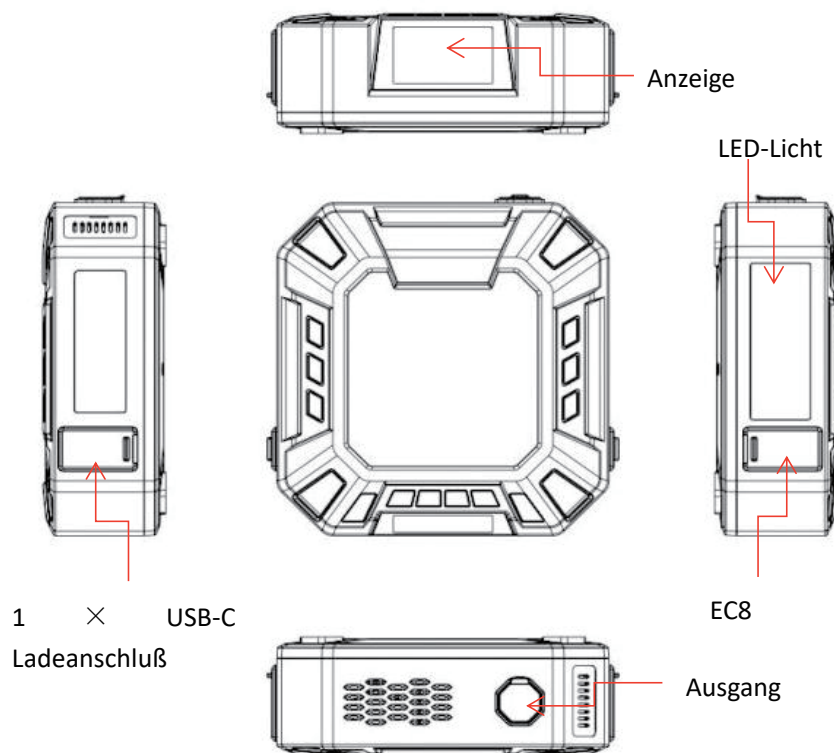
15. Setzen Sie das Gerät nicht Regen oder Schnee aus.

16. Lassen Sie das Gerät nicht über einen längeren Zeitraum in extremen Umgebungen liegen. (z. B. hohe Temperatur: $>131^{\circ}\text{F}$ (55°C), extremen Kälte: $<14^{\circ}\text{F}$ (-10°C), Feuchtigkeit: $>80\%$ Luftfeuchtigkeit).

17. Lagern Sie das Gerät an einem kühlen, trockenen Ort und treffen Sie gegebenenfalls Schutzmaßnahmen.

18. Wenn der Strom verbraucht oder die Leistung zu niedrig ist, laden Sie das Gerät bitte rechtzeitig auf, um eine Unterspannung des Akkus zu vermeiden.

Produktübersicht



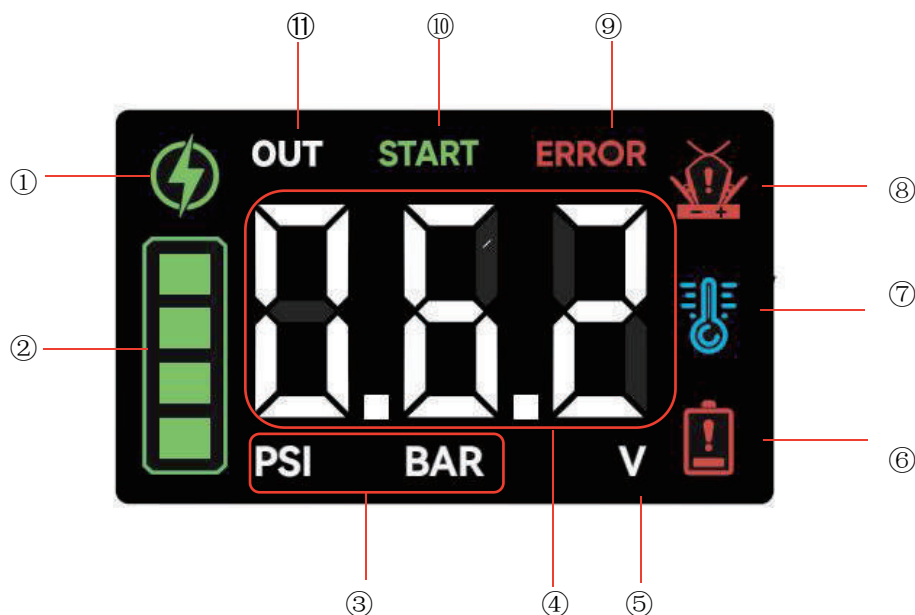
Tasten und Anzeigebeschreibung

3. Tastenbeschreibung



No.	Funktionsbeschreibung	No.	Funktionsbeschreibung
1	LED Ein-und Austastschalter für LED	2	Ein-und Austastschalter für Kompressor. Zum Einschalten 3 Sekunden gedrückt halten.
3	PSI/Bar-Einheit Umschalttaste kann gleichzeitig, als Ein-Ausschalter verwendet werden.	4	Bei Einstellung des Reifendrucks blinkt die digitale Druckanzeige. Ist der Druck eingestellt, hört die Druckanzeige auf zu blinken und verlässt den Einstellmodus. Die Anzeige zeigt den aktuellen Reifendruck.
5	Einschalttaste (Kurzes Drücken einschalten des Gerätes, 2s gedrückt halten zum ausschalten.)		

4. Anzeigefeldbeschreibung



Nr.	Funktionsbeschreibung	Nr.	Funktionsbeschreibung
1	Schnelllade Indikator	2	Kapazitäts Anzeige (Kapazität: 20%, 40%, 60%, 80%, 100%)
3	BAR/PSI-Einheitsanzeige für Reifendruck	4	Numerisches Anzeigefeld
5	Statusanzeige und Einheiten der Spannungserkennung am Ausgang	6	Anzeige für niedrigen Batteriestand
7	Statusanzeigen für hohe und niedrige Temperatur	8	Anzeige für Klemmenfehler am Anschluss
9	Fehler-/Ausnahmeanzeige	10	Anzeige für den Ausgang des Starter Modus
11	Statusanzeige für USB-Ausgang		

Gebrauchsanweisung

1. Das Gerät Starten:

Kurzer Druck auf "LED-Lichtschalttaste" oder "Ein-/Ausschalttaste"



2. Nutzung der Starthilfefunktion

2.1 Modus 1: Automatischer Start

2.1.1 Zündschelle in den EC8-Starteranschluss einstecken.

2.1.2 Verbinden Sie den Plus- und Minuspol der Pol Zange mit dem Plus- bzw. Minuspol der Autobatterie und stellen Sie sicher, dass die Verbindung gut ist.

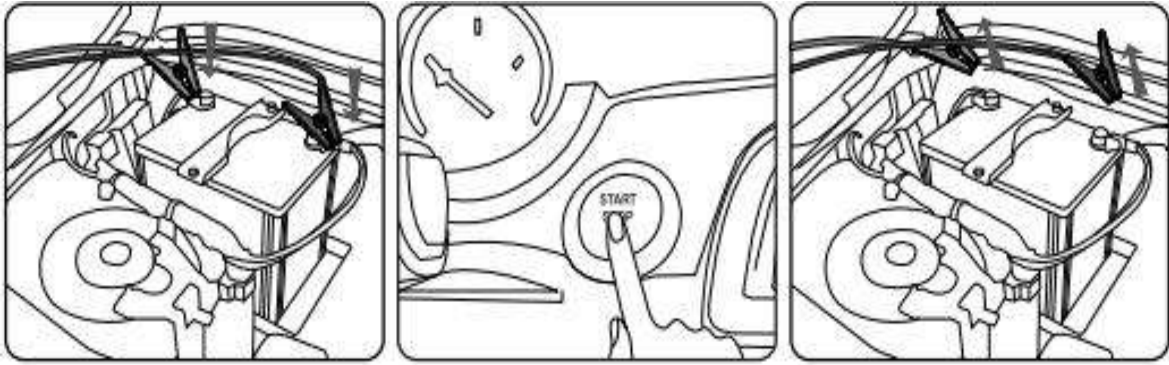
2.1.3 Drücken Sie kurz die "LED-Lichtschalttaste" bzw. "Ein-/Ausschaltertaste", um das Gerät aufzuwecken. Ist die Verbindung zwischen Starter- und Fahrzeugbatterie gegeben, blinkt die "START"-Leuchte und zeigt die aktuelle Spannung an. Nun kann das Fahrzeug gestartet werden.

2.1.4 Wurde das Fahrzeug erfolgreich gestartet, kann durch kurzen Druck auf den Ein- Ausschalter die Starterfunktion verlassen werden.

2.1.5 In den meisten Fällen startet sich das Fahrzeug beim ersten Startvorgang sofort erfolgreich. Einige Fahrzeuge müssen zunächst für 30~120s an das Gerät als Notstromversorgung angeschlossen werden (zu diesem Zeitpunkt wird das Gerät zum Aufladen der Autobatterie verwendet), bevor der Startvorgang begonnen werden kann. Sollte das Fahrzeug nicht starten, warten Sie 20-30s bevor Sie es erneut versuchen. Es können in 15 Minuten maximal 5 Startversuche unternommen werden.

2.1.6 Nachdem das Gerät benutzt wurde, entfernen Sie die Zange und halten Sie die "Ein/Aus-Taste" 2s lang gedrückt, um es auszuschalten. Wenn das Produkt 60 Sekunden lang nicht bedient wird, schaltet sich das Gerät

automatisch aus.



2.2 Gezwungener Start

(Sicherheitshinweis: Einige der Sicherheitsmechanismen sind in diesem Modus deaktiviert und müssen mit Vorsicht verwendet werden. Achten Sie darauf, dass ein Kurzschluss der Plus- und Minuspole vermieden wird, da dies zu Kurzschlussunfällen führen kann, und prüfen Sie vor dem Betrieb die Betriebsanleitung im Handbuch)

2.2.1 Wenn die automatische Startfunktion nicht funktioniert, z. B. der Fehlercode 450 angezeigt wird, kann der gezwungener Start verwendet werden. Lesen Sie dazu bitte vorher die Betriebsanleitung sorgfältig durch.

2.2.2 Schritt 1: Stecken Sie den Zündclip in den EC8-Startanschluss des Gerätes.

2.2.3 Schritt 2: Verbinden Sie zunächst den Minuspol der Zündklemme mit dem Minuspol der Autobatterie und halten Sie bei eingeschaltetem Gerät die Taste "Bar/Psi" für 5s gedrückt, um in den manuellen Startmodus (gezwungener Start) zu gelangen. Zu diesem Zeitpunkt leuchtet die "START"-Leuchte auf dem Anzeigefeld auf. Das zeigt an, dass der Ausgang der Zündklemme ordnungsgemäß eingeschaltet ist. Es ist wichtig, einen Kurzschluss zwischen den positiven und negativen Anschlüssen zu vermeiden.

(In diesem Modus muss zuerst die manuelle Startfunktion eingeschaltet werden, dann die positive Zündklemme an die Fahrzeugbatterie angeschlossen werden, da es sonst nicht möglich ist den Startvorgang auszuführen)

2.2.4 Schritt 3: Verbinden Sie den Plus- und Minuspol der Zündklemme mit den Polen der Autobatterie und sorgen Sie für eine gute Verbindungen (Beim

Anschließen kann ein leichter Funken entstehen, das ist normal). Nachdem die Starterbatterie mit der Autobatterie parallel verbunden werden, zeigt das Anzeigefeld die aktuelle Spannung an den Polen an und der Startvorgang des Fahrzeugs kann durchgeführt werden.

2.2.5 Drücken Sie kurz die "LED-Lichtschalttaste" oder die "Ein-/Auschalttaste", um den Vorgang zu beenden.

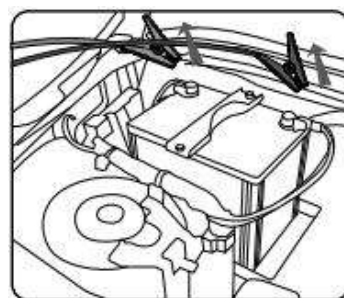
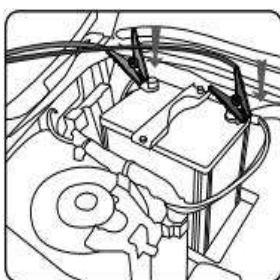
3. Verwendung des Voltmeters

3.1 Stecken Sie den Zündclip in den EC8-Startanschluss des Gerätes.

3.2 Verbinden Sie den Plus-Und Minuspol der Zündklemme mit dem Plus- und Minuspol der Autobatterie und sorgen Sie für eine gute Verbindung.

3.3 Daraufhin blinkt "START" auf dem Anzeigefeld auf, die Spannung an den Polen nach Anschluss der Starthilfe wird angezeigt und das Gerät wechselt in den Startmodus. Falls Sie nur die Spannung der Autobatterie überprüfen möchten, drücken Sie danach die "Umschalttaste", um den Messmodus zu beenden. Die Startanzeige erlischt.

3.4 Trennen Sie die Zündklemme von der Autobatterie und beenden Sie den Funktionsmodus des Voltmeters.



3 Verwendung des Kompressors



4.3 Schließen Sie den Luftschlauch an den Ausgang der Luftpumpe an und drehen Sie die Mutter fest, schließen Sie das andere Ende an den Autoreifen.

4.4 Aufwecken des Gerätes (kurzes Drücken der "LED-Licht-Schalttaste" oder "Ein-/Ausschalttaste").

4.5 Kurzer Druck auf Bar/PSI Schalter, um die Einheit zu wechseln.

Druckumrechnungstabelle	Einheit	Bar	Kpa	PSI	Kgf/cm2
	Wert	1	100	14.5	1.02

4.6 Um den Soll-Reifendruck festzulegen, sollten Sie immer zuerst den empfohlenen Reifendruck der Reifen feststellen. (Die Werte für den Reifendruck finden Sie auf der Luftdruckmarkierungen auf der Reifen oder lesen Sie dessen Anweisungen für das zu befüllendem Reifen).

(Sicherheitshinweis: Wenn Sie den Kompressor direkt einschalten, ohne den Soll-Reifendruck einzustellen, wird der Kompressor nicht automatisch aufpumpen und stoppen und muss manuell abgeschaltet werden. Wenn der Reifendruck nicht in Echtzeit überwacht wird, besteht die Gefahr eines zu hohen Reifendrucks oder eines Reifenplatzers).

4.7 Drücken und halten Sie die "PUMP-Taste" 3 Sekunden, um den Kompressor einzuschalten. Der Kompressor schaltet automatisch ab, wenn der Reifendruck den eingestellten Wert erreicht. Drücken Sie die Pump-Taste oder Ein-/Ausschalter, um den Kompressor manuell auszuschalten.

4.8 Luftschlauch entfernen

(Sicherheitshinweis: Durch die von der Luftpumpe während des Aufblasens erzeugte Wärme wird das Gerät teilweise heiß. Bitte lassen Sie das Gerät 10 Minuten abkühlen, bevor Sie den Luftschlauch entfernen, um die Wärme abzuführen und Verbrennungen zu vermeiden)

4 LED-Licht



- ④ Sekunde langer Druck auf LED Einschaltknopf , LED-Licht leuchtet.
- ⑤ Mehrfacher kurzer Druck auf den LED-Taster  zum Schalten zwischen den Modi: Langes Licht, Stroboskop, SOS, Ausschalten
- ⑥ 2 Sekunden gedrückt halten der Ein-/Ausschalter-Taste  zur Zwangsabschaltung der LEDs.

5 Das Gerät aufladen,

Benötigt: Netzadapter (PD2.0/PD3.0-Protokoll-Netzadapter), USB-C zu USB-C Verbindungskabel, USB-A auf USB-C Verbindungskabel.

Schnelle Ladung: Ein Ende des USB-Anschlusses C ist mit dem Netzteil verbunden und das andere Ende C ist mit dem USB-C-Ladeanschluss des Gerätes verbunden.

Das Symbollicht  leuchtet auf dem Anzeigefeld. Das bedeutet das Gerät befindet sich im Schnelllademodus.

Normale Ladung: Ein Ende des USB-Kabels mit A-Anschluss wird mit dem Netzteil verbunden und das andere Ende mit C-Anschluss, wird mit dem USB-C-Ladeanschluss des Produkts verbunden. Leuchtet die Stromanzeige auf dem Bildschirm auf, ist der Ladevorgang normal.

Wenn das Produkt keinen oder nur noch wenig Kapazität hat, laden Sie es bitte umgehend auf, um Batterieunterspannung zu verhindern. Ein längerer Null-Ladezustand kann dazu führen, dass das Gerät nicht mehr geladen werden kann.

6 Handy über 5V USB-A-Anschluss laden

Benötigt: USB-A zu USB-C Verbindungskabel, Handy (Wenn das Telefon das PD-Protokoll für 60W unterstützt, wird 60W-Schnellladung unterstützt).

Verbinden Sie den A-Anschluss des USB-Kabels mit dem Gerät und C-Anschluss mit dem Typ-C-Ladeanschluss des Telefons. Wenn das Out-Symbol leuchtet, fängt das Gerät an zu laden.

7 Die Beschreibung der Anzeige von Fehlercodes

NO	Fehler-Cod e	Beschreibung	Grund/Lösung
1	150	Überhitzungsschutz	Warten auf die Abkühlung des Gerätes
2	160	Schutz vor niedrigen Temperaturen	Bringen Sie das Produkt in eine für den Gebrauch geeignete Temperaturumgebung
3	200	Kommunikationsstöru ngen	Neustart des Gerätes
4	320	Überstromschutz der Luftpumpe	Neustart des Gerätes
5	330	Der Luftdruck ist größer als der eingestellte Luftdruck beim Starten des Pumpvorgangs	Zurücksetzen und den richtigen Luftdruck einstellen
6	430	Die Autobatteriespannung ist größer als die Spannung des Gerätes	Überprüfen Sie, ob die Autobatterie eine 12Volt-Batterie ist. Starthilfegerät aufladen
7	440	Zündklemme vertauscht	Auto-Batterie richtig anschließen
8	450	Fehlschlag beim automatischen Start	Richtig verbinden (siehe Bedienungsanleitung), dann manuell starten

Warnhinweise

Demontieren Sie die Anlaufstromversorgung nicht. Im Gerät befinden sich keine vom Nutzer zu wartende Teile; Alle Reparaturen sollten von professionellem Wartungspersonal durchgeführt werden.

1. Wenn die Batteriekapazität >50% beträgt, kann das Gerät für den Schnellstart des Fahrzeugs effektiv verwendet werden. Eine ungeladene Startstromversorgung ist möglicherweise nicht in der Lage das Fahrzeug effektiv zu starten.
2. Es ist normal, dass das Gerät nach dem Einschalten der Stromversorgung oder nach der Verwendung der Luftpumpenfunktion etwas warm wird.
3. Um die Lebensdauer der eingebauten Batterie zu maximieren, laden Sie die Starterbatterie mindestens einmal alle 3 Monate auf.
4. Wenn das Starthilfegerät ausläuft oder einen Geruch abgibt, stellen Sie den Betrieb ein und kontaktieren Sie uns sofort.
5. Rote Klemmen dürfen nicht mit schwarzen Klemmen verbunden werden, da dies eine Gefahr darstellen kann.
6. Bitte verwenden Sie nur die Original-Zündschelle.
7. Halten Sie sich bitte von Feuer und Wasser fern, um Unfälle zu vermeiden.
8. Setzen Sie das Starthilfegerät nicht Temperaturen über 60°C oder Sonnenlicht aus; Lagern Sie den Starter an einem kühlen, trockenen Ort.
9. Das Produkt darf nicht ohne Genehmigung geöffnet oder verändert werden.
10. Stoßen, drücken oder schütteln Sie das Gerät nicht, da dies zu Feuer, Explosion und Verbrennung führen kann.
11. Verwenden Sie keine chemischen Reinigungsmittel zur Reinigung des Starter-Gerätes.
12. Halten Sie dieses Produkt von Kindern fern.

Entsorgung des Gerätes

1. Am Ende der Lebensdauer des Gerätes nicht mit dem übrigen Hausmüll entsorgen, um irreparable Schäden für die Umwelt oder den Menschen zu vermeiden.
2. Bitte trennen Sie dieses Produkts von anderen Abfällen

und recyceln Sie es verantwortungsvoll, um die materiellen Ressourcen für eine nachhaltige Nutzung zu fördern.

AIRBAT 3 SMART START BOOSTER PRO

Manuel d'utilisation

SOMMAIRE

Consignes de sécurité	29
APERÇU DU PRODUIT	30
Instructions relatives aux boutons et aux écrans	31
Procédure de fonctionnement	33
1. Comment alimenter le démarreur de secours ?	33
2. Comment utiliser la fonction "jump-starter" ?	33
3. Comment utiliser la fonction voltmètre ?	35
4. Comment utiliser la fonction de gonflage ?	36
5. Comment utiliser la lumière LED ?	37
6. Comment recharger ?	37
7. Comment utiliser le port USB-A 5V pour charger votre téléphone portable ?	38
Avertissement	39
Traitement du recyclage	40
Politique de garantie	40

Consignes de sécurité

* Veuillez lire attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser le booster multifonction pour véhicules :

1.Veuillez suivre scrupuleusement le manuel d'instructions pour utiliser l'appareil. Une utilisation incorrecte ou contraire aux instructions peut entraîner de graves problèmes de sécurité.

2.Uniquement pour le démarrage de moteurs 12V et ne peut pas démarrer des véhicules dépassant la cylindrée ou la tension spécifiée.

3.En mode de démarrage forcé, une partie du mécanisme de protection de la sécurité n'est pas valide. Il convient donc de l'utiliser avec prudence et de vérifier le manuel d'instructions avant de l'utiliser.

4.Avant de travailler sur le gonfleur d'air, veuillez faire attention au réglage de la valeur cible de la pression des pneus. Si le réglage est trop élevé, la pression du pneu sera trop élevée et il y aura un risque de crevaison.

5.Le gonfleur génère de la chaleur lorsqu'il est utilisé, en particulier au niveau de la buse d'air. Ne touchez pas le gonfleur immédiatement après l'avoir gonflé, et nous vous conseillons de porter des gants pour vous protéger contre les brûlures.

6.Afin de prolonger la durée de vie de la batterie, veuillez charger l'appareil après l'achat, puis charger et décharger l'appareil tous les trois mois pour vous assurer qu'il est en bon état pour la prochaine utilisation.

7.N'utilisez pas un démarreur de secours qui a été gravement endommagé, qui est tombé ou qui a subi d'autres dommages.

8.Lorsque le booster est en charge, ne l'utilisez pas pour démarrer le véhicule.

9.Ne démontez pas l'appareil sans autorisation. Veuillez contacter un personnel d'entretien professionnel pour réparer le démarreur de secours.

10.Soyez très prudent pendant l'opération afin d'éviter que des outils métalliques ne tombent sur l'interface du booster (il est facile de provoquer un court-circuit, d'endommager l'équipement ou d'entraîner une explosion).

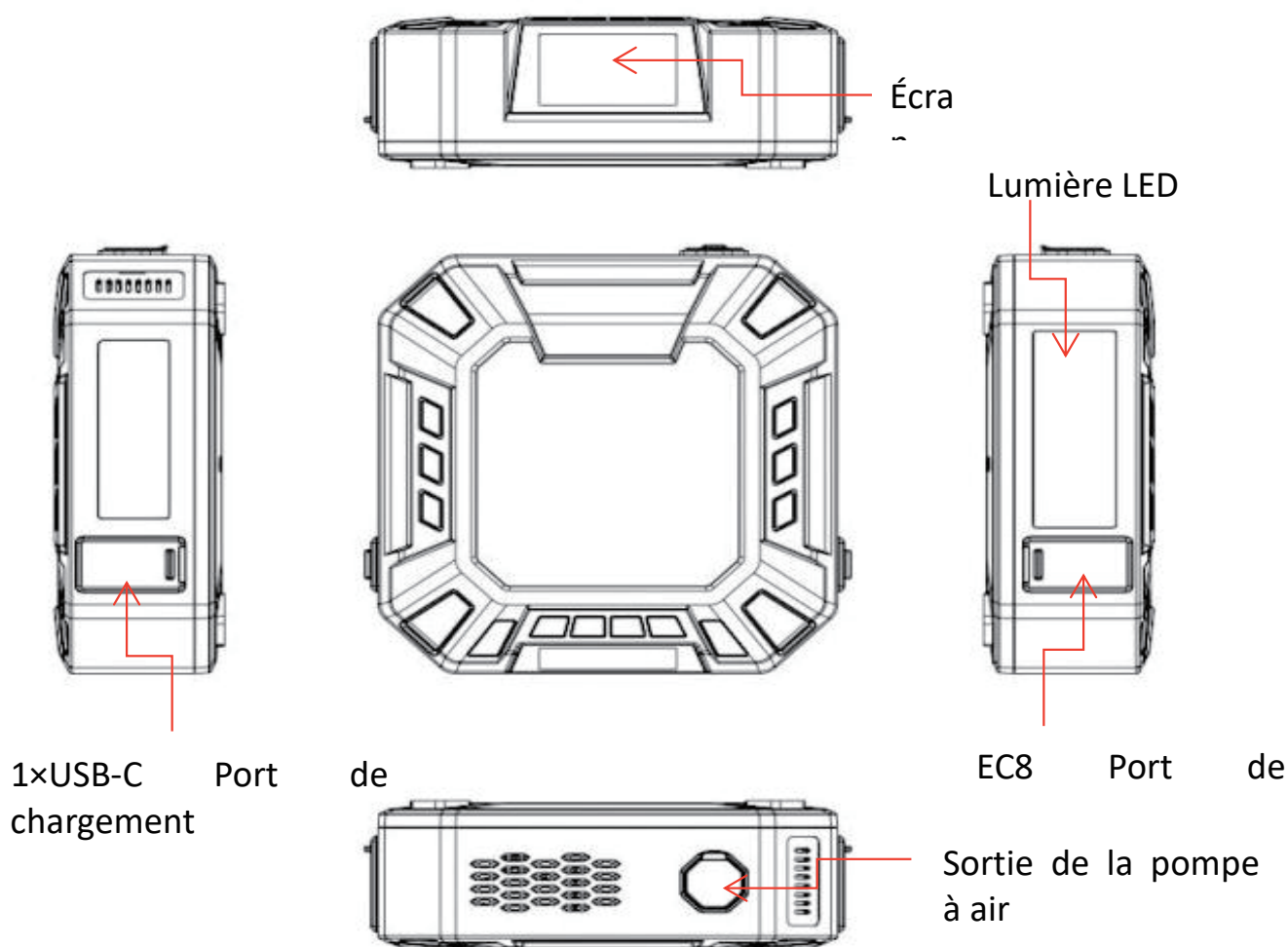
11.Lors de l'utilisation du booster, veillez à ce que la zone environnante soit bien ventilée.

12.Il est interdit de faire entrer des étincelles et des flammes en contact avec le booster et le moteur.

Afin d'éviter que des étincelles ne court-circuitent et n'endommagent le booster, il est interdit de serrer les pôles positif et négatif de la pince

- 13.ensemble ou de les mettre en contact avec le même métal.
- 14.Ne placez pas le démarreur dans un endroit où les enfants peuvent y accéder.
- 15.N'exposez pas le démarreur à la pluie ou à la neige.
- 16.Ne laissez pas l'appareil dans des environnements extrêmes pendant une longue période (températures élevé : plus de 131°F (55 °C) froid extrême: moins de 14°F(-10 °C)humide : humidité> 80%).
- 17.Conservez le démarreur dans un endroit frais et sec et prenez des mesures de protection si nécessaire.
- 18.Veuillez charger le produit à temps afin d'éviter que la batterie ne soit sous tension ou hors tension. L'absence prolongée d'alimentation de la batterie peut empêcher le produit de se recharger.

APERÇU DU PRODUIT



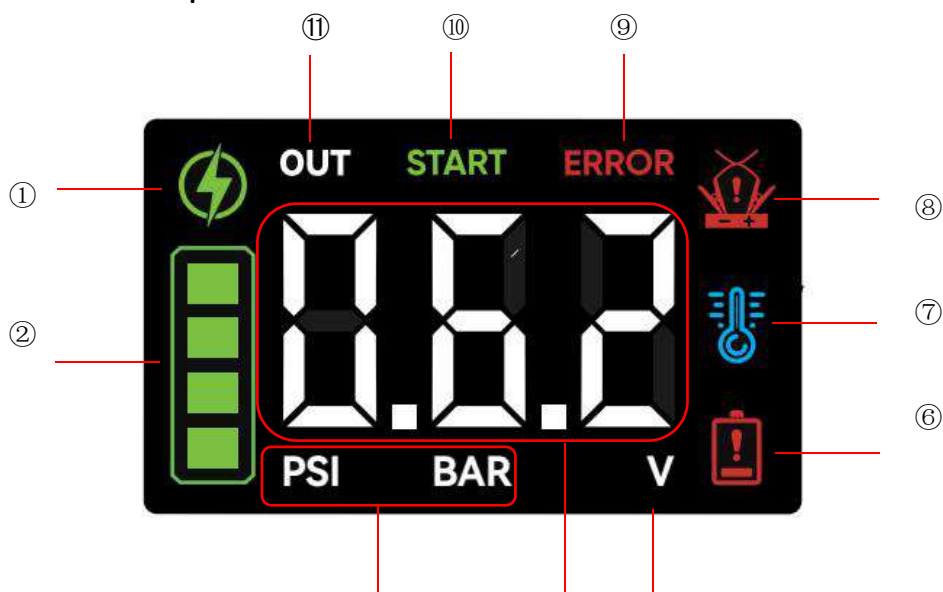
Instructions relatives aux boutons et aux écrans

1. Description des boutons



Numéro	Description fonctionnelle	Numéro	Description fonctionnelle
1	Bouton d'allumage de la lumière LED	2	Bouton de démarrage et d'arrêt de la pompe à air Appuyer longuement pendant 3 secondes pour mettre la pompe en marche, appuyer brièvement pour l'arrêter
3	Bouton de commande de l'unité BAR/PSI, en même temps couplé à l'interrupteur de la fonction de démarrage manuel	4	Lorsque le bouton de pression pré-réglée des pneus est réglé, la valeur clignote, puis s'arrête de clignoter après le réglage, quitte l'état de réglage et l'écran affiche la pression des pneus en temps réel.
5	Bouton d'alimentation (appui court pour allumer, appui long 2S pour éteindre)		

5. Instructions pour l'écran



numéro	Description de la fonction	numéro	Description de la fonction
1	Indicateur d'état de charge rapide	2	indicateur de batterie (Puissance : 20%, 40%, 60%, 80%, 100%)
3	Voyant de l'unité de pression des pneus BAR/PSI	4	Zone d'affichage numérique
5	Indication de l'état de la détection de la tension du port de sortie et unité	6	Voyant d'état de la batterie faible
7	Voyant d'état des températures haute et basse	8	Indicateur d'erreur du branchement du connecteur
9	Indicateur d'état anormal	10	Mode de démarrage Indicateur de sortie
11	Sortie USB sur l'indicateur d'état		

1. Comment alimenter le démarreur de secours ?

Appuyer sur le "bouton de commutation de la lumière LED" ou sur le "bouton de commande"



2. Comment utiliser la fonction "jump-starter" ?

2.1 Méthode 1: Démarrage normal

2.1.1 Insérer le clip de démarrage dans le port de démarrage EC8 du produit

2.1.2 Connectez la pince rouge (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule et la pince noire (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule et assurez-vous que les connexions sont bonnes.

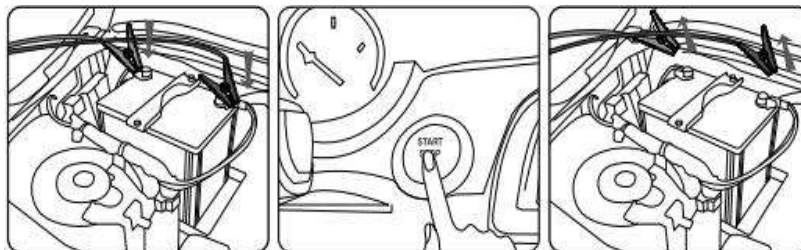
2.1.3 Appuyez sur le bouton "Light" ou "Power" pour allumer le produit. Le voyant "START" s'allume sur l'écran et clignote s'il n'y a pas de problème. Vous pourrez alors démarrer votre véhicule.

2.1.4 Si le véhicule démarre avec succès, appuyez brièvement sur la touche de démarrage pour quitter la fonction de démarrage, puis débranchez le câble d'allumage.

2.1.5 Dans la plupart des cas, le véhicule pourra démarrer immédiatement après le branchement du démarreur. Certains véhicules peuvent nécessiter d'être connectés au démarreur pendant 30 à 120 secondes (le produit charge la batterie du véhicule pendant ce temps) pour continuer l'opération. Si le véhicule ne démarre pas immédiatement, attendez 20 à 30 secondes avant chaque tentative. N'essayez pas plus de cinq fois en l'espace de 15 minutes.

2.1.6 Veuillez retirer les pinces de démarrage de la batterie de la voiture

immédiatement après avoir terminé le démarrage. Appuyez sur le bouton "Power" pendant 2 secondes pour éteindre le démarreur de secours. Si aucune opération n'est effectuée pendant 60 secondes, le produit s'éteint automatiquement.



2.2 Méthode 2 : Démarrage forcé

(Rappel de sécurité : En mode de démarrage forcé, une partie du mécanisme de protection de la sécurité n'est pas valide. Veillez à connecter correctement les pôles positif et négatif, sous peine de provoquer un court-circuit. Veuillez donc consulter le manuel d'instructions avant d'utiliser l'appareil et faites preuve de prudence.)

2.2.1 A ce moment, le mode de démarrage normal ne démarre pas, par exemple : En cas d'affichage de 450 alarmes clignotantes, vous pouvez utiliser la fonction de démarrage d'urgence forcé après avoir vérifié les spécifications de fonctionnement dans le manuel.

2.2.2 Étape 1 : Connectez les pinces du démarreur au connecteur EC8 du démarreur.

2.2.3 Étape 2 : Connectez le pôle négatif de la pince d'allumage au pôle négatif de la batterie de la voiture, puis appuyez et maintenez enfoncé le bouton de commutation "Bar/Psi Unit" pendant 5S, vous pouvez entrer dans le mode de démarrage manuel, à ce moment-là l'interface principale "START". Elle est toujours allumée, ce qui indique que la sortie de la pince d'allumage est normalement activée. À ce moment-là, il est nécessaire d'éviter le court-circuit des pôles positif et négatif. Dans ce mode, vous devez d'abord activer la fonction de démarrage manuel, puis connecter la pince d'allumage positive à la batterie de la voiture, sinon la sortie ne peut pas être activée).

2.2.4 Étape 3 : Connectez la pince rouge (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule et la pince noire (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule (pendant le processus de connexion, il y aura un léger phénomène d'étincelles, ce qui est normal) et assurez-vous que les connexions sont bonnes. A ce moment, la tension globale du démarreur de secours connecté en parallèle avec le véhicule s'affiche à l'écran. Vous pouvez alors démarrer le véhicule ;

2.2.5 Appuyez brièvement sur le "bouton de commande de l'éclairage LED" ou sur le "bouton de commande" pour quitter.

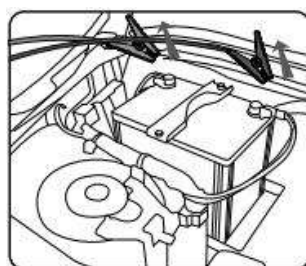
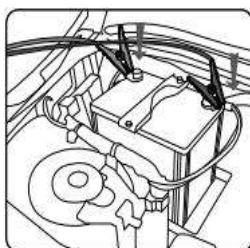
3. Comment utiliser la fonction voltmètre ?

3.1 Insérer le clip d'allumage dans l'interface EC8 du produit.

3.2 Connecter le pôle positif et le pôle négatif de la pince d'allumage aux pôles positif et négatif de la batterie de la voiture et s'assurer que la connexion est bonne.

3.3 A ce moment, "START" clignote sur l'interface principale et affiche en même temps les pôles positif et négatif de l'alimentation de démarrage connectée en parallèle avec la voiture. Pour entrer dans le mode de démarrage, si vous voulez seulement vérifier la tension de la batterie de la voiture, appuyez brièvement sur le "bouton de démarrage" pour sortir. En mode de mesure, "START" s'éteint et l'écran n'affiche que la valeur de la tension de la batterie de la voiture, ce qui permet de juger de la tension de la batterie ;

3.4 Débranchez la pince d'allumage de la batterie du véhicule et quittez le mode de fonctionnement du voltmètre.



4. Comment utiliser la fonction de gonflage ?



4.1 Le tuyau de gonflage est connecté à l'orifice de sortie du gonfleur, puis l'écrou est serré, et l'autre extrémité est connectée au pneu de la voiture ;

4.2 Pour réveiller le produit (appuyer brièvement sur le bouton "Light" ou appuyer brièvement sur le bouton "Switch" pour entrer dans le mode de gonflage de l'air);

4.3 Appuyez brièvement sur le bouton "BAR/PSI" pour changer l'unité de pression des pneus: BAR/PSI;

Tableau de conversion des pressions	Unité	Bar	Kpa	PSI	Kgf/cm2
	Valeur	1	100	14.5	1.02

4.4 Pour régler la valeur cible de la pression des pneus, vous devez d'abord connaître les exigences de pression du pneu. (Pour connaître la valeur standard de la pression du pneu, vous pouvez vérifier la marque de pression sur le pneu, ou vérifier le manuel du produit gonflé), réglez la valeur cible de la pression du pneu en appuyant sur "+ -". Après le réglage, la valeur clignote pendant 3 secondes, ce qui permet de quitter l'état de réglage et d'entrer dans l'état de surveillance en temps réel de la pression du pneu ; (Rappel de sécurité : Si la valeur cible de la pression du pneu n'est pas réglée, allumez directement la pompe à air. À ce moment-là, la pompe à air ne se charge pas et ne s'arrête pas automatiquement. Elle doit être éteinte manuellement. Si la pression des pneus n'est pas contrôlée en temps réel, il y a un risque de pression excessive ou de crevaisson).

4.5 Appuyez longuement sur le bouton "PUMP" pendant 3 secondes pour mettre en marche le gonfleur d'air. Lorsque la pression du pneu atteint la valeur réglée, le gonfleur d'air s'éteint automatiquement. Pour éteindre le

gonfleur manuellement : appuyez sur le bouton "PUMP" ou sur le bouton "Switch".

4.6 Retirer le tuyau gonflable.

(Rappel de sécurité : Pendant le processus de gonflage, la chaleur générée par le gonfleur d'air provoquera une température locale élevée. Veuillez laisser le produit pendant 10 minutes pour dissiper la chaleur avant de retirer le tuyau de gonflage afin d'éviter les brûlures).

5. Comment utiliser la lumière LED ?



⑦ Appui long sur la touche "Lumière"  pendant une seconde, la LED s'allume.

⑧ Appui court sur le bouton "Lumière"  pour passer des modes ON, Stroboscope, SOS et OFF.

9. Long press the "Light" button  pendant deux secondes pour éteindre le voyant lumineux.

6. Comment recharger ?

Vous aurez besoin des éléments suivants : Adaptateur d'alimentation USB (adaptateur d'alimentation pour protocole PD2.0/PD3.0), câble de connexion USB-C à USB-C, câble de connexion USB-A à USB-C ; Chargement rapide : Une extrémité du port USB C connectée à l'adaptateur d'alimentation, l'autre extrémité du port C connectée au port de charge USB-C du produit, le voyant d'alimentation de l'écran s'allume et la lumière  est allumée, ce qui indique que le produit est en charge rapide.

Chargement lent : Branchez le port USB/A sur l'adaptateur électrique et le port C sur le port de charge du démarreur de secours. À ce stade, l'indicateur de

batterie et l'icône "In" sur l'écran s'allument, indiquant que le produit est en cours de chargement.

En cas de panne de courant ou de faible puissance, veuillez recharger le produit à temps pour éviter une sous-tension de la batterie. L'absence prolongée d'alimentation de la batterie peut empêcher le produit de se recharger.

7.Comment utiliser le port USB-A 5V pour charger votre téléphone portable ?

Vous aurez besoin des éléments suivants : Un câble USB-A vers USB-C et un téléphone portable (si le téléphone portable prend en charge le protocole PD 60W, il peut prendre en charge la charge rapide 60W) ;

Lorsque vous branchez le port USB/A au démarreur et le port C à votre appareil mobile, l'icône "OUT" s'allume sur l'écran et le produit commence à se charger.

1. Code d'erreur Description

NO	CODE D'ERREUR	EXPLICATION	RAISON/SOLUTION
1	150	Protection contre les surchauffes de décharge	Attendre que le produit refroidisse
2	160	Décharge sous protection de la température	Mettre le produit à la bonne température
3	200	Anomalies dans les communications	Redémarrer l'appareil
4	320	Protection contre les surintensités de la pompe à air	Redémarrer l'appareil
5	330	Au démarrage, la pression d'air actuelle est supérieure à la pression d'air réglée.	Réinitialiser la pression d'air adéquate

6	430	La tension de la batterie externe est supérieure à la tension de l'appareil.	① Vérifier si la batterie de la voiture est une batterie de 12V ② Connecter le chargeur pour recharger le produit
7	440	Inversion de la connexion de la pince de démarrage	Connecter correctement la batterie
8	450 Flashing	Échec du démarrage automatique	Après avoir vérifié que la connexion est correcte, reportez-vous au manuel d'instructions pour utiliser le démarrage manuel.

Avertissement

1. Le démarrage rapide de votre véhicule est possible lorsque la capacité de la batterie du démarreur est supérieure à 50 %, mais il se peut que votre véhicule ne puisse pas démarrer efficacement si le démarreur ne dispose pas d'une puissance suffisante.
2. Il est normal que le démarreur de secours chauffe après sa mise en marche ou pendant l'utilisation de la fonction de gonflage de l'air.
3. Afin de maintenir la durée de vie optimale de la batterie, chargez le démarreur au moins une fois tous les 3 mois.
4. Si le démarreur commence à fuir ou à dégager une odeur particulière, arrêtez de l'utiliser et contactez-nous immédiatement.
5. Ne pas relier la pince rouge à la pince noire car cela peut être dangereux.
6. Utiliser uniquement les pinces de démarrage d'origine.
7. Restez à l'écart du feu et de l'eau pour éviter les accidents de sécurité.
8. Ne placez pas le démarreur dans un environnement où la température est supérieure à 60°C et ne le laissez pas exposé de manière prolongée à la lumière du soleil. Conservez le démarreur de secours dans un endroit frais et

sec.

9. Ne pas démonter ou modifier ce produit sans autorisation.

10. Ne pas heurter, presser ou secouer violemment le démarreur de secours, sous peine de provoquer un incendie, une explosion ou une combustion.

11. Ne pas utiliser de nettoyeurs chimiques pour nettoyer ce produit.

12. Tenir ce produit hors de portée des enfants.

Traitement du recyclage

1. Pour éviter des dommages irréparables à l'environnement ou aux êtres humains, ne jetez pas le démarreur avec les autres déchets ménagers à la fin de sa durée de vie.

2. Séparez l'appareil des autres types de déchets et recyclez-le de manière responsable afin de préserver l'utilisation durable des matériaux.

Politique de garantie

Nous offrons une garantie limitée sur le produit de 12 mois à compter de la date d'achat pour tout défaut de matériel et de fabrication. Les conditions sont les suivantes :

1. L'acheteur doit fournir une preuve de réception (détails sur la page de commande/facture, etc.) du canal de distribution officiel pour demander le service après-vente.

2. La garantie ne couvre pas les dommages ou dysfonctionnements causés par l'usure normale, les dommages physiques, une installation incorrecte, une mauvaise utilisation, une modification ou des réparations non autorisées par des tiers.

3. Le fabricant n'est pas responsable des pertes ou dommages causés au cours du transport par un tiers ou par un cas de force majeure.

4. Le fabricant n'est pas responsable des dommages accessoires ou indirects résultant de l'utilisation ou de la mauvaise utilisation de ce produit.

Toutes les réclamations au titre de la garantie sont limitées à la réparation

5.ou au remplacement des produits défectueux et sont laissées à notre seule discrétion.

6.Si nous réparons ou remplaçons le produit, celui-ci sera couvert pour le reste de la période de garantie initiale. Nous nous réservons le droit de réparer ou de remplacer l'équipement, les produits ou les accessoires remis à neuf, ce qui peut impliquer l'utilisation des mêmes fonctions.

7.Les pièces consommables, telles que les piles, ne sont pas couvertes par la garantie.

8.Le fabricant se réserve le droit de modifier et d'interpréter les présentes conditions de garantie à sa seule discrétion.

AIRBAT 3 SMART START BOOSTER PRO

Manuale d'uso

CONTENUTI

Istruzioni di sicurezza	44
PANORAMICA DEL PRODOTTI	45
Istruzioni per i pulsanti e le schermate	46
Procedura operativa	48
1.Come si accende l'avviatore?	48
2.Come utilizzare la funzione di avviamento?	48
3. Come utilizzare la funzione voltmetro?	50
4. Come utilizzare la funzione di gonfiaggio dell'aria?	51
5. Come utilizzare la luce LED?	52
6. Come si carica?	52
7. Come utilizzare la porta USB-A da 5 V per caricare il telefono cellulare?	53
Avvertenze	54
Trattamento di riciclo	55

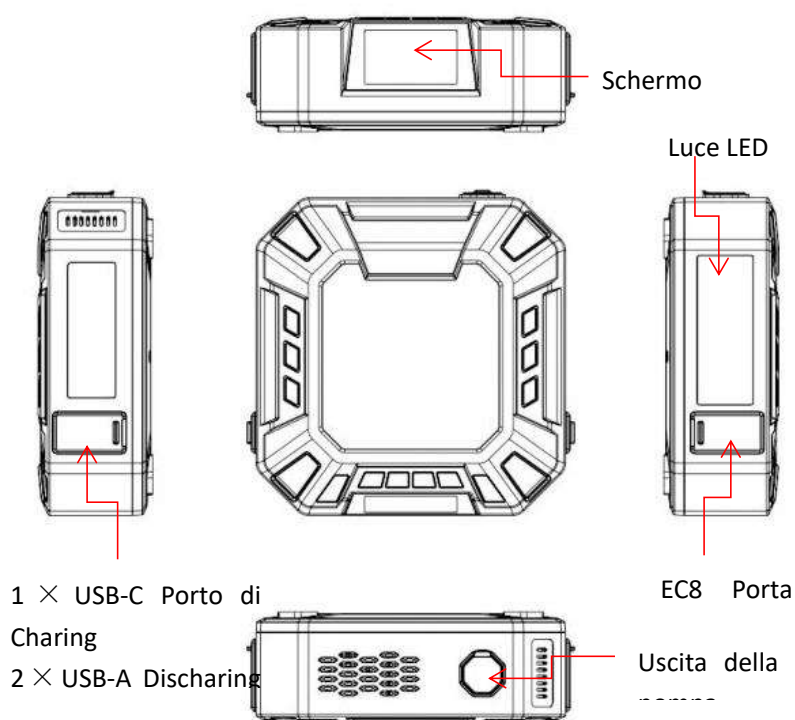
Istruzioni di sicurezza

* Leggere attentamente le seguenti istruzioni prima di utilizzare l'avviatore di emergenza multifunzione per veicoli (di seguito denominato avviatore).

1. Seguire scrupolosamente le istruzioni per l'uso. Un uso improprio o contrario alle istruzioni può causare gravi incidenti di sicurezza.
2. Solo per l'avviamento di motori a 12 V e non può avviare veicoli di cilindrata o tensione superiore a quella specificata.
3. In modalità di avviamento forzato, parte del meccanismo di protezione di sicurezza non è valido, pertanto si prega di utilizzare con cautela e di controllare il manuale di istruzioni prima dell'uso.
4. Prima di intervenire sul gonfiatore d'aria, prestare attenzione all'impostazione del valore di pressione target del pneumatico. Se l'impostazione è troppo alta, la pressione dello pneumatico sarà eccessiva e si rischierà di bucare lo pneumatico.
5. Il gonfiatore d'aria genera calore durante l'uso, soprattutto in corrispondenza dell'ugello dell'aria. Non toccare il gonfiatore d'aria subito dopo il gonfiaggio e si consiglia di indossare guanti per proteggersi dalle scottature.
6. Per prolungare la durata della batteria, caricare il dispositivo dopo l'acquisto e caricarlo e scaricarlo ogni tre mesi per assicurarsi che sia in buone condizioni per l'uso successivo.
7. Non utilizzare un avviatore di emergenza che sia stato gravemente colpito, fatto cadere o danneggiato in altro modo.
8. Quando l'avviatore di emergenza è in carica, non utilizzarlo per avviare il veicolo.
9. Non smontare l'avviatore di emergenza senza autorizzazione. Per la riparazione dell'avviatore di emergenza, rivolgersi a un professionista della manutenzione.
10. Prestare la massima attenzione durante il funzionamento per evitare che strumenti metallici cadano sull'interfaccia dell'avviatore (è facile che si verifichino cortocircuiti, danni alle apparecchiature o esplosioni).

11. Quando si utilizza l'avviatore di emergenza, assicurarsi che l'area circostante sia ben ventilata.
12. È vietato che scintille e fiamme entrino in contatto con l'avviatore di emergenza e il motore.
13. Per evitare che le scintille possano provocare un cortocircuito e danneggiare l'avviatore, è vietato collegare i poli positivo e negativo della pinza o toccare lo stesso metallo.
14. Non collocare l'avviatore di emergenza in un luogo accessibile ai bambini.
15. Non esporre l'avviatore di emergenza alla pioggia o alla neve.
16. Non lasciare il dispositivo in ambienti estremi per un lungo periodo di tempo (alta temperatura: superiore a 131°F (55°C) freddo estremo: inferiore a 14°F (-10°C) umidità: umidità > 80%).
17. Conservare l'avviatore in un luogo fresco e asciutto e, se necessario, adottare misure di protezione.
18. Caricare il prodotto in tempo per evitare che la batteria si scarichi o si esaurisca. Un lungo periodo di assenza di alimentazione della batteria può causare la mancata ricarica del prodotto.

PANORAMICA DEL PRODOTTO



Istruzioni per i pulsanti e le schermate

1.Descrizione del pulsante



Numero di serie	Descrizione funzionale	Numero di serie	Descrizione funzionale
1	Pulsante di accensione della luce a LED	2	Pulsante di avvio e arresto della pompa dell'aria Premere a lungo per 3 secondi per accendere, premere brevemente per spegnere
3	Pulsante di commutazione dell'unità BAR/PSI, contemporaneamente e multiplexato con l'interruttore della funzione di avvio manuale	4	Quando si imposta il pulsante della pressione degli pneumatici preimpostata, il valore lampeggia e, dopo l'impostazione, smette di lampeggiare e si esce dallo stato di impostazione; sullo schermo viene visualizzata la pressione degli pneumatici in tempo reale.
5	Pulsante di accensione (premere brevemente per accendere, premere a lungo 2S per spegnere)		

2.Istruzioni per lo schermo



Numero di serie	Descrizione funzionale	Numero di serie	Descrizione funzionale
1	Indicatore di stato della ricarica rapida	2	indicatore della batteria (Potenza: 20%, 40%, 60%, 80%, 100%)
3	Spia della pressione degli pneumatici BAR/PSI	4	Area di visualizzazione numerica
5	Indicazione dello stato di rilevamento della tensione della porta di uscita e unità	6	Spia di stato della batteria scarica
7	Indicatore luminoso di stato di alta e bassa temperatura	8	Indicatore di errore di collegamento della clip
9	Indicatore di stato anomalo	10	Indicatore di uscita della modalità di avvio
11	USB uscita su indicatore di stato		

Procedura operativa

1. Come si accende l'avviatore?

Premere il "pulsante di accensione della luce LED" o il "pulsante di accensione".



2. Come utilizzare la funzione di avviamento?

2.1 Metodo 1: Avvio normale

2.1.1 Inserire la clip di accensione nella porta di avviamento EC8 del prodotto.

2.1.2 Collegare il morsetto rosso (+) al terminale positivo (+) della batteria del veicolo e il morsetto nero (-) al terminale negativo (-) della batteria del veicolo e assicurarsi che i collegamenti siano buoni.

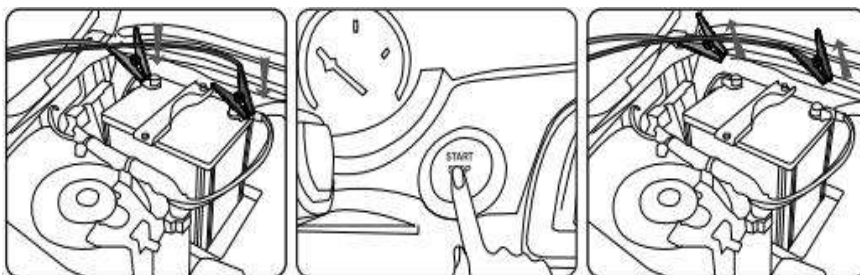
2.1.3 Premere il pulsante "Light" o "Power" per accendere il prodotto. La spia "START" sullo schermo si accende e lampeggia se non ci sono problemi. A questo punto, sarà possibile avviare il veicolo.

2.1.4 Se il veicolo si avvia correttamente, premere brevemente il tasto dell'interruttore per uscire dalla funzione di avviamento e scollegare la clip di accensione.

2.1.5 Nella maggior parte dei casi, il veicolo sarà in grado di avviarsi immediatamente dopo il collegamento dell'avviatore. Alcuni veicoli potrebbero aver bisogno di essere collegati all'avviatore per 30-120 secondi (il prodotto caricherà la batteria dell'auto in questo lasso di tempo) per continuare l'operazione. Se il veicolo non si avvia immediatamente, attendere 20-30 secondi prima di ogni tentativo. Non effettuare più di cinque tentativi nell'arco di 15 minuti.

2.1.6 Rimuovere immediatamente le pinze di avviamento dalla batteria

dell'auto al termine dell'avviamento. Premendo il pulsante "Power" per 2 secondi si spegne l'avviatore. Se non vengono effettuate operazioni per 60 secondi, il prodotto si spegne automaticamente.



2.2 Metodo 2: avvio forzato

(Nota di sicurezza: in modalità di avvio forzato, parte del meccanismo di protezione di sicurezza non è valido. Assicurarsi di collegare correttamente i poli positivo e negativo, altrimenti si verificherà un cortocircuito. Si prega quindi di controllare il manuale di istruzioni prima dell'uso e di usarlo con cautela).

1.2 In questo momento, la modalità di avvio normale non si avvia, ad esempio: in caso di visualizzazione di 450 allarmi lampeggianti, è possibile utilizzare la funzione di avvio forzato di emergenza dopo aver controllato le specifiche di funzionamento nel manuale.

2.2.2 Fase 1: collegare le pinze di avviamento al connettore EC8 dell'avviatore di emergenza.

2.2.3 Fase 2: Collegare il polo negativo della pinza di accensione al polo negativo della batteria dell'auto, quindi tenere premuto il pulsante di commutazione "Bar/Psi Unit" per 5s, per accedere alla modalità di avvio manuale. È sempre accesa, a indicare che l'uscita della clip di accensione è normalmente attiva. In questo momento, è necessario evitare il cortocircuito dei poli positivo e negativo. In questa modalità, è necessario attivare prima la funzione di avvio manuale e poi collegare il clip di accensione positivo alla batteria dell'auto, altrimenti l'uscita non può essere attivata.

2.2.4 Fase 3: collegare il morsetto rosso (+) al polo positivo (+) della batteria del veicolo e il morsetto nero (-) al polo negativo (-) della batteria del veicolo (durante il processo di collegamento si verificherà un leggero fenomeno di scintillamento, che è normale) e assicurarsi che i collegamenti siano buoni. A

questo punto, sullo schermo viene visualizzata la tensione complessiva dell'avviatore collegato in parallelo al veicolo sullo schermo. A questo punto è possibile avviare il veicolo;

2.2.5 Premere brevemente il "pulsante di accensione della luce LED" o il "pulsante di accensione" per uscire.

3. Come utilizzare la funzione voltmetro?

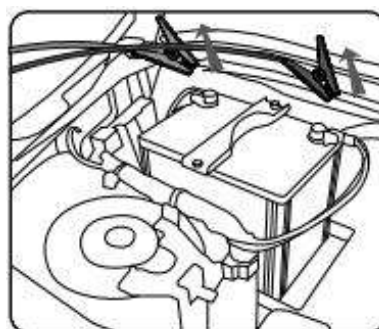
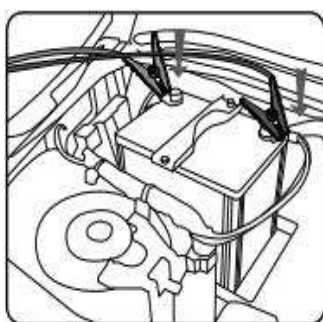
3.1 Inserire la clip di accensione nell'interfaccia EC8 del prodotto.

3.2 Collegare il polo positivo e il polo negativo della clip di accensione rispettivamente al polo positivo e al polo negativo della batteria dell'auto.

positivo e negativo della batteria dell'auto e verificare che il collegamento sia corretto;

3.3 A questo punto, la scritta "START" sull'interfaccia principale lampeggia e contemporaneamente vengono visualizzati i poli positivo e negativo dell'alimentatore di avviamento collegato in parallelo all'automobile. Per entrare nella modalità di avvio, se si desidera controllare solo la tensione della batteria dell'auto, premere brevemente il "pulsante di avvio" per uscire. In modalità di misurazione, "START" si spegne e il display visualizza solo il valore di tensione della batteria dell'auto, in modo da valutare la tensione della batteria. È anormale?

3.4 Scollegare il clip di accensione dalla batteria dell'auto e uscire dalla modalità di funzionamento del voltmetro.



4. Come utilizzare la funzione di gonfiaggio dell'aria?



4.1 Il tubo gonfiabile viene collegato alla porta di uscita del gonfiatore d'aria, quindi si stringe il dado e l'altra estremità viene collegata al pneumatico dell'auto;

4.2 Per risvegliare il prodotto (premere brevemente il pulsante "Light" o il pulsante "Switch" per accedere alla modalità di gonfiaggio);

4.3 Premere brevemente il pulsante "BAR/PSI" per cambiare l'unità di misura della pressione del pneumatico: BAR/PSI;

Tabella di conversione della pressione	Unità	Bar	Kpa	PSI	Kgf/cm2
	Valore	1	100	14.5	1.02

4.4 Per impostare il valore target della pressione dello pneumatico, è necessario conoscere i requisiti di pressione dello pneumatico. (Per il valore di pressione standard del pneumatico, è possibile controllare il marchio del valore di pressione sul pneumatico o controllare il manuale del prodotto gonfiato), impostare il valore di pressione target del pneumatico premendo "+ -". Dopo l'impostazione, il valore lampeggerà per 3 secondi, uscendo dallo stato di impostazione ed entrando nello stato di monitoraggio in tempo reale della pressione del pneumatico ; (Ricordare in modo sicuro: Se il valore della pressione target del pneumatico non è impostato, accendere direttamente la pompa dell'aria. A questo punto, la pompa dell'aria non si carica e non si ferma automaticamente. È necessario spegnerla manualmente. Se la pressione del

pneumatico non viene monitorata in tempo reale, si corre il rischio di una pressione eccessiva o di una foratura).

4.5 Premere a lungo il pulsante "PUMP" per 3 secondi per accendere il gonfiatore d'aria. Quando la pressione del pneumatico raggiunge il valore impostato, il gonfiatore si spegne automaticamente. Per spegnere manualmente il gonfiatore: premere il pulsante "PUMP" o il pulsante "Switch".

4.6 Rimuovere il tubo gonfiabile. (Ricordare in modo sicuro: Durante il processo di gonfiaggio, il calore generato dal gonfiatore d'aria provoca una temperatura locale elevata. Lasciare il prodotto per 10 minuti per dissipare il calore prima di rimuovere il tubo di gonfiaggio per evitare scottature).

5. Come utilizzare la luce LED?



- ① Premere a lungo il pulsante "Luce" per un secondo,  il LED si accende.
- ② Premere brevemente il pulsante "Luce"  per passare alle modalità ON, Strobe, SOS e OFF.
- ③ Premere a lungo il pulsante "Luce"  per due secondi per spegnere con forza la luce LED.

6. Come si carica?

Sono necessari i seguenti elementi: Adattatore di alimentazione USB (adattatore di alimentazione con protocollo PD2.0/PD3.0), cavo di collegamento da USB-C a USB-C, cavo di collegamento da USB-A a USB-C; Ricarica rapida: Un'estremità della porta USB C collegata all'adattatore di

alimentazione, l'altra estremità della porta C collegata alla porta di ricarica USB-C del prodotto, l'indicatore di alimentazione dello schermo si illumina e la luce è accesa  a indicare che il prodotto è in carica rapida.

Ricarica lenta: Collegare la spina USB/A all'adattatore di corrente e la porta C alla porta di ricarica dell'avviatore. A questo punto, l'indicatore della batteria e l'icona "In" sullo schermo si accendono, indicando che il prodotto è in carica.

In caso di esaurimento dell'alimentazione o di bassa potenza, caricare il prodotto in tempo per evitare una sottotensione della batteria. L'assenza prolungata di alimentazione della batteria può causare la mancata ricarica del prodotto.

7. Come utilizzare la porta USB-A da 5 V per caricare il telefono cellulare?

Sono necessari i seguenti elementi: Cavo da USB-A a USB-C e un telefono cellulare (se il telefono cellulare supporta il protocollo PD a 60W, può supportare la ricarica rapida a 60W);

Quando si collega la porta USB/A al dispositivo di avviamento e la porta C al telefono cellulare L'icona "OUT" sullo schermo si accende e il prodotto inizia a caricarsi.

1.Codice di errore Descrizione

NESSUN	CODICE DI ERRORE	SPIEGAZIONE	MOTIVO/SOLUZIONE
1	150	Protezione da sovratemperatura	Attendere che il prodotto si raffreddi
2	160	Scarico sotto protezione termica	Mettere il prodotto alla giusta temperatura
3	200	Anomalie di comunicazione	Riavviare il dispositivo
4	320	Protezione da sovracorrente della pompa dell'aria	Riavviare il dispositivo

5	330	All'avvio la pressione dell'aria corrente è superiore alla pressione dell'aria impostata	Ripristinare la pressione dell'aria corretta
6	430	La tensione della batteria esterna è superiore alla tensione del dispositivo	① Controllare se la batteria dell'auto è una batteria da 12V ② Collegare il caricabatterie per caricare il prodotto
7	440	Collegamento inverso della clip di avviamento a strappo	Collegare correttamente la batteria
8	450 Lampeggiant	Avvio automatico fallito	Dopo aver confermato la correttezza del collegamento, consultare il manuale di istruzioni per utilizzare l'avvio manuale.

Avvertenze

1. L'avviamento rapido del veicolo può essere possibile quando la capacità della batteria dell'avviatore è superiore al 50%, anche se il veicolo potrebbe non essere in grado di avviarsi efficacemente se l'avviatore non ha una potenza sufficiente.
2. È normale che l'avviatore si riscaldi dopo l'accensione o durante l'utilizzo della funzione di gonfiaggio.
3. Per mantenere la durata ottimale della batteria, caricare l'avviatore almeno una volta ogni 3 mesi.
4. Se l'avviatore di emergenza inizia a perdere o a emettere un odore particolare, smettere di usarlo e contattarci immediatamente.
5. Non collegare il morsetto rosso con quello nero perché potrebbe essere pericoloso.
6. Utilizzare solo i morsetti di avviamento originali.

7. Tenere lontano dal fuoco e dall'acqua per evitare incidenti di sicurezza.
8. Non collocare l'avviatore di emergenza in un ambiente con temperature superiori a 60°C e non lasciarlo esposto per lungo tempo alla luce del sole. Conservare l'avviatore in un luogo fresco e asciutto.
9. Non smontare o modificare questo prodotto senza autorizzazione.
10. Non urtare, premere o scuotere violentemente l'avviatore di emergenza; in caso contrario, potrebbe causare incendi, esplosioni o combustioni.
11. Non utilizzare detergenti chimici per pulire il prodotto.
12. Tenere il prodotto lontano dalla portata dei bambini.

Trattamento di riciclo

1. Per evitare danni irreparabili all'ambiente o agli esseri umani, non smaltire l'avviatore con altri rifiuti domestici al termine del suo ciclo di vita.
2. Separare il dispositivo da altri tipi di rifiuti e riciclarlo in modo responsabile per mantenere un uso sostenibile dei materiali.

AIRBAT 3 SMART START BOOSTER PRO

Manual de Instrucciones

CONTENIDO

AIRBAT 3 SMART START BOOSTER PRO	56
CONTENIDO	57
Instrucciones de seguridad	58
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	59
Instrucciones de botones y pantallas	60
Procedimiento operativo	62
1. ¿Cómo se enciende el motor de arranque?	62
2. ¿Cómo utilizar la función arrancador?	62
3. ¿Cómo utilizar la función de voltímetro?	64
4. ¿Cómo utilizar la función de inflador de aire?	65
5. ¿Cómo utilizar la luz LED?	66
6. ¿Cómo cargar?	67
7. ¿Cómo utilizar el puerto USB-A de 5 V para cargar el móvil?	67
Atención	68
Tratamiento de reciclaje	69
Política de garantía	69

Instrucciones de seguridad

*Lea atentamente las siguientes instrucciones antes de utilizar el arrancador de emergencia multifunción para vehículos (en lo sucesivo, arrancador de emergencia): .

1. Por favor, siga estrictamente el manual de instrucciones para operar. Si se utiliza incorrectamente, o en contra de las instrucciones, puede causar un incidente de seguridad grave.
2. Sólo para arrancar motores de 12V y no puede arrancar vehículos que excedan el desplazamiento o voltaje especificado.
3. Bajo el modo de arranque forzado, parte del mecanismo de protección de seguridad no es válido, así que por favor use con precaución, y consulte el manual de instrucciones antes de su uso.
4. Antes de trabajar con el inflador de aire, preste atención al ajuste del valor objetivo de la presión de los neumáticos. Si el ajuste es demasiado alto, habrá demasiada presión en los neumáticos o riesgo de pinchazo.
5. El inflador de aire genera calor cuando se utiliza, especialmente en la boquilla de aire. No toque el inflador de aire inmediatamente después de inflarlo, y le sugerimos que use guantes para protegerse de quemaduras.
6. Con el fin de prolongar la vida útil de la batería, por favor, cargue el dispositivo después de la compra, y cargue y descargue el dispositivo cada tres meses para asegurarse de que está en buenas condiciones para el siguiente uso.
7. No utilice un arrancador de puente que haya sufrido golpes fuertes, caídas u otros daños.
8. Cuando el arrancador está cargando, no lo utilice para arrancar el vehículo.
9. No desmonte el arrancador sin autorización. Póngase en contacto con personal de mantenimiento profesional para reparar el arrancador de puente.
10. Extreme las precauciones durante el funcionamiento para evitar que caigan herramientas metálicas sobre la interfaz del arrancador de puente (es fácil que se produzca un cortocircuito, daños en el equipo o una explosión).
11. Cuando utilice el arrancador de puente, asegúrese de que el área circundante esté bien ventilada.
12. Se prohíbe el contacto de chispas y llamas con el arrancador de arranque y el motor.
13. Para evitar que las chispas provoquen un cortocircuito y dañen el

arrancador de puente, está prohibido sujetar los polos positivo y negativo de la pinza juntos o tocar el mismo metal.

14.No coloque el arrancador de emergencia al alcance de los niños.

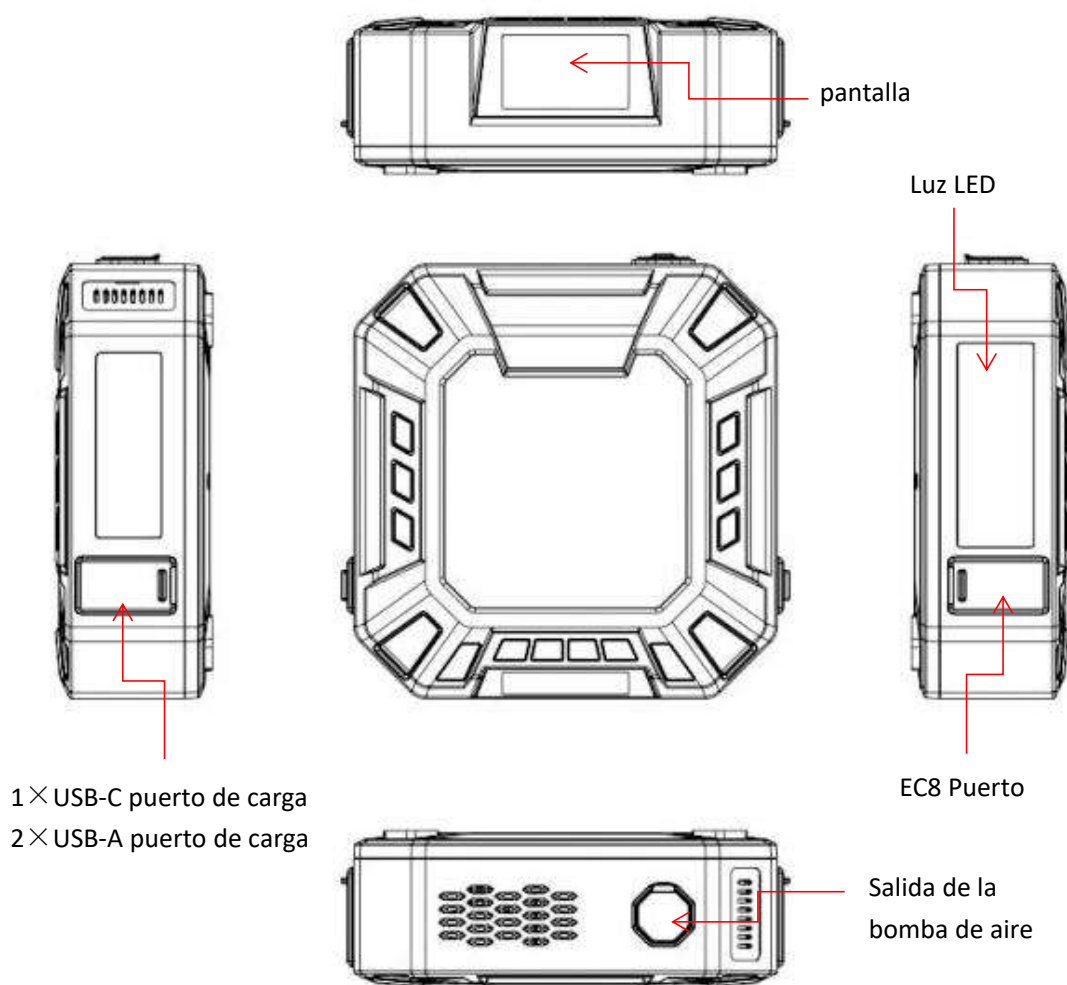
15.No exponga el arrancador a la lluvia o la nieve.

16.No deje el dispositivo en ambientes extremos durante mucho tiempo (alta temperatura: por encima de 131 °F (55°C) frío extremo: por debajo de 14 °F(-10°C)húmedo: humedad> 80%).

17.Por favor, guarde el arrancador de salto en un lugar fresco y seco, y tomar medidas de protección si es necesario.

18. Cargue el producto a tiempo para evitar que la batería se descargue o se quede sin tensión. Si la batería permanece mucho tiempo sin alimentación, el producto puede dejar de cargarse.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



Instrucciones de botones y pantallas

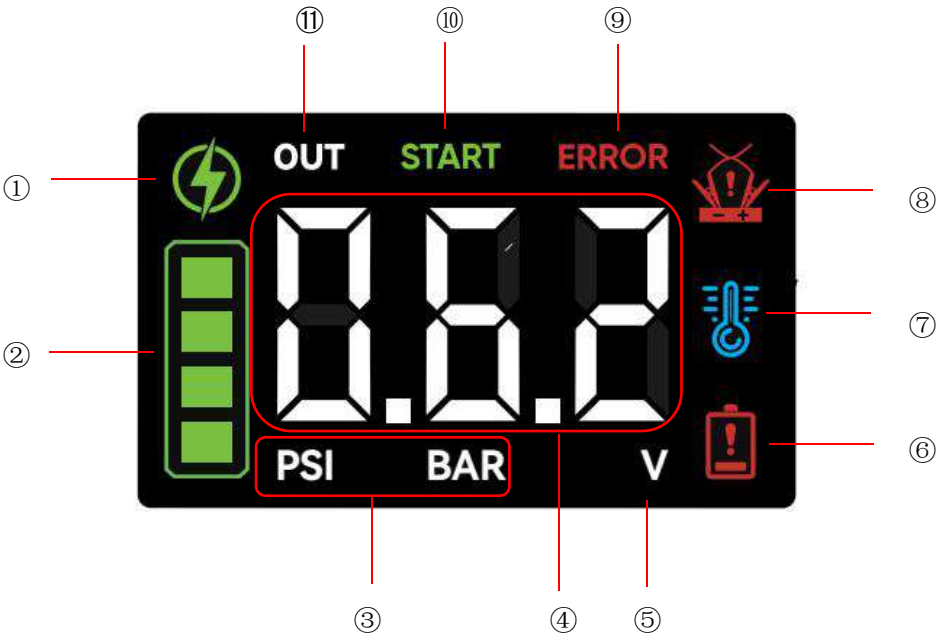
1.Descripción de los botones



Número de serie	Descripción funcional	Número de serie	Descripción funcional
1	Botón de conmutación de la luz LED	2	Botón de arranque y parada de la bomba de aire Pulsación larga durante 3 segundos para encender, pulsación corta para apagar
3	BAR/PSI, al mismo tiempo multiplexado con el interruptor de la función de arranque manual	4	Cuando se ajusta el botón de presión de neumáticos preestablecida, el valor parpadeará, y el valor dejará de parpadear después del ajuste, y saldrá del estado de ajuste, y la pantalla mostrará la presión de neumáticos en tiempo real.

5	Botón de encendido (pulsación corta para encender, pulsación larga 2S para apagar)		
---	---	--	--

2. Instrucciones de pantalla



Número de serie	Descripción del funcionamiento	Número de serie	Descripción del funcionamiento
1	Indicador de estado de carga rápida	2	Indicador de carga (Power: 20%, 40%, 60%, 80%, 100%)
3	Indicador luminoso de la unidad de presión de neumáticos BAR/PSI	4	Zona de visualización numérica
5	Indicador de estado y unidad de detección de tensión del puerto de salida	6	Indicador luminoso de batería baja
7	Indicador luminoso de estado de alta y baja temperatura	8	Indicador de error de conexión del clip

9	indicador de anomalía	10	Indicador de salida del modo de arranque
11	Indicador de estado de salida USB encendida		

Procedimiento operativo

1. ¿Cómo se enciende el motor de arranque?

Pulse el "botón de conmutación de la luz LED" o el "botón de conmutación".



2. ¿Cómo utilizar la función arrancador?

2.1 Método 1: Arranque normal

2.1.1 Inserte el conector de las pinzas en el puerto de arranque EC8 del producto

2.1.2 Conecte la pinza roja (+) al terminal positivo (+) de la batería del vehículo y la pinza negra (-) al terminal negativo (-) de la batería del vehículo y asegúrese de que las conexiones son buenas.

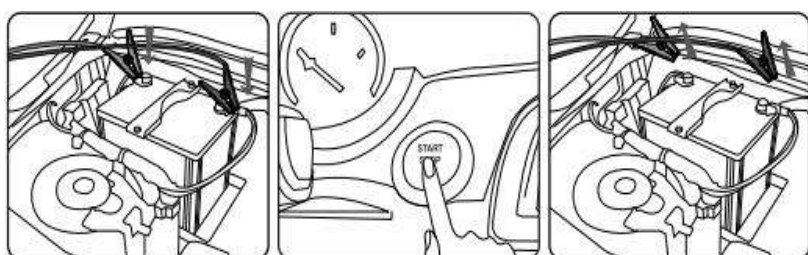
2.1.3 Pulse el botón "Luz" o "Encendido" para encender el producto. La luz "START" de la pantalla se encenderá y parpadeará si no hay ningún problema. En este momento, podrá arrancar su vehículo.

2.1.4 Si el vehículo arranca correctamente, pulse brevemente la tecla del interruptor para salir de la función de arranque y, a continuación, desconecte el clip de encendido.

2.1.5 En la mayoría de los casos, el vehículo podrá arrancar inmediatamente

después de conectar el arrancador de emergencia. Algunos vehículos pueden necesitar estar conectados al arrancador durante 30-120 segundos (el producto cargará la batería del coche en este tiempo) para continuar la operación. Si el vehículo no arranca inmediatamente, espere 20-30 segundos antes de cada intento. No lo intente más de cinco veces en 15 minutos.

2.1.6 Retire las pinzas de arranque de la batería del vehículo inmediatamente después de haber arrancado. Pulse el botón "Power" durante 2 segundos para apagar el arrancador. Si no se realiza ninguna operación durante 60 segundos, el producto se apagará automáticamente.



2.2 Método 2: Arranque forzado

(Recordatorio de seguridad: En el modo de arranque forzado, parte del mecanismo de protección de seguridad no es válido. Asegúrese de conectar correctamente los polos positivo y negativo, de lo contrario se producirá un cortocircuito. Por lo tanto, consulte el manual de instrucciones antes de utilizar el aparato y hágalo con precaución.)

2.2.1 En este momento, el modo de arranque normal no arranca, por ejemplo: En el caso de que aparezcan 450 alarmas intermitentes, puede utilizar la función de arranque forzado de emergencia después de comprobar las especificaciones de funcionamiento en el manual.

2.2.2 Paso 1: Conecte las pinzas del arrancador de emergencia al conector EC8 del arrancador de emergencia.

2.2.3 Paso 2: Conecte el polo negativo de la pinza de encendido al polo negativo de la batería del coche y, a continuación, mantenga pulsado el "botón de conmutación de la unidad Bar/Psi" durante 5S, puede entrar en el modo de

arranque manual, en este momento la interfaz principal "START". Siempre está encendido, lo que indica que la salida de la pinza de encendido está normalmente encendido. En este momento, es necesario para evitar el cortocircuito de los polos positivo y negativo. En este modo, es necesario encender primero la función de arranque manual, y luego conectar la pinza de encendido positiva a la batería del coche, de lo contrario la salida no podrá encenderse).

2.2.4 Paso 3: Conecte la pinza roja (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo y la pinza negra (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo (durante el proceso de conexión se producirá un ligero fenómeno de chispas, lo cual es normal) y asegúrese de que las conexiones son correctas. En este momento, el voltaje total del arrancador conectado en paralelo con el vehículo se muestra en la pantalla.

en paralelo con el vehículo. A continuación, puede arrancar el vehículo;

2.2.5 Pulse brevemente el "botón del interruptor de la luz LED" o el "botón del interruptor" para salir.

3. ¿Cómo utilizar la función de voltímetro?

3.1 Inserte el clip de encendido en la interfaz EC8 del producto.

3.2 Conecte el polo positivo y el polo negativo de la pinza de encendido a los polos positivo y negativo de la batería del coche, respectivamente.

y negativo de la batería del coche respectivamente, y asegúrese de que la conexión es buena;

3.3 En este momento, "START" en la interfaz principal parpadea, y al mismo tiempo muestra los polos positivo y negativo de la fuente de alimentación de arranque conectada en paralelo con el coche. Para entrar en el modo de arranque, si sólo desea comprobar la tensión de la batería del coche, pulse brevemente el "botón de arranque" para salir. En el modo de medición, "START" se apaga, y la pantalla sólo muestra el valor de la tensión de la batería del coche, para poder juzgar la tensión de la batería. Es anormal;

3.4 Desconecte el clip de encendido de la batería del coche y salga del modo de función voltímetro.



4. ¿Cómo utilizar la función de inflador de aire?



4.1 La manguera inflable se conecta al puerto de salida del inflador de aire, y luego se aprieta la tuerca, y el otro extremo se conecta al neumático del coche;

4.2 Para activar el producto (pulse brevemente el botón "Light" o pulse brevemente el botón "Switch" para entrar en el modo de inflador de aire);

4.3 Pulse brevemente el botón "BAR/PSI" para cambiar la unidad de presión del neumático: BAR/PSI;

Tabla de conversión de presiones	Unidad	Bar	Kpa	PSI	Kgf/cm2
	Valor	1	100	14.5	1.02

4.4 Para ajustar el valor objetivo de la presión de los neumáticos, primero debe conocer los requisitos de presión de los neumáticos. (Para conocer el valor estándar de presión del neumático, puede comprobar la marca de valor de presión del neumático o consultar el manual del producto inflado), ajuste el valor objetivo de presión del neumático pulsando "+ -". Después del ajuste, el valor parpadeará durante 3 segundos, saldrá del estado de ajuste y entrará en el estado de monitorización en tiempo real de la presión de los neumáticos;

(Recordatorio de seguridad: Si el valor objetivo de la presión de los neumáticos no está ajustado, encienda directamente la bomba de aire. En este momento, la bomba de aire no se cargará ni se detendrá automáticamente. Es necesario apagarla manualmente. Si no se controla la presión de los neumáticos en tiempo real, existirá el riesgo de una presión excesiva de los neumáticos o de pinchazos).

4.5 Mantenga pulsado el botón "PUMP" durante 3 segundos para encender el inflador de aire. Cuando la presión de los neumáticos alcanza el valor ajustado, el inflador se apaga automáticamente. Para apagar el inflador manualmente: pulse el botón "PUMP" o el botón "Switch".

4.6 Retire la manguera inflable.

(Recordatorio de seguridad: Durante el proceso de inflado, el calor generado por el inflador de aire provocará una temperatura local elevada. Por favor, deje el producto durante 10 minutos para disipar el calor antes de retirar el tubo de inflado para evitar quemaduras).

5. ¿Cómo utilizar la luz LED?



- ① Pulse prolongadamente el botón "Luz" durante un segundo, el LED se ilumina.
- ② Pulse brevemente el botón "Luz" para cambiar los modos ON, Estroboscópico, SOS y OFF.
- ③ Pulse prolongadamente el botón "Luz" durante dos segundos para apagar la luz LED con fuerza.

6. ¿Cómo cargar?

10. Necesitará lo siguiente Adaptador de corriente USB (adaptador de corriente con protocolo PD2.0/PD3.0), cable de conexión USB-C a USB-C, cable de conexión USB-A a USB-C;

Carga rápida: Un extremo del puerto USB C conectado al adaptador de corriente, el otro extremo del puerto C conectado al puerto de carga USB-C del producto, el indicador de encendido de la pantalla se ilumina y la luz está encendida, lo que indica que el producto se está cargando rápidamente.

Carga lenta: Conecta el puerto USB/A al adaptador de corriente y el puerto C al puerto de carga del arrancador. En este punto, el indicador de batería y el icono "In" de la pantalla se encenderán, indicando que el producto se está cargando.

En caso de que la batería se agote o tenga poca carga, cárguela a tiempo para evitar que se produzca una baja tensión en la batería. Si la batería se queda sin alimentación durante mucho tiempo, puede que el producto no se cargue.

7.¿Cómo utilizar el puerto USB-A de 5 V para cargar el móvil?

Necesitarás lo siguiente Cable USB-A a USB-C y un teléfono móvil(Si el teléfono móvil soporta 60W de protocolo PD, puede soportar 60W de carga rápida);

Cuando conecte el puerto USB/A al arrancador y el puerto C a su dispositivo móvil, el icono "OUT" de la pantalla se iluminará y el producto comenzará a cargarse.

4. Código de error Descripción

NO	ERROR CODE	EXPLICACIÓN	RAZÓN/SOLUCIÓN
1	150	Protección contra descarga por exceso de temperatura	Esperar a que el producto se enfríe

2	160	Protección contra descarga bajo temperatura	Ponga el producto a la temperatura adecuada
3	200	Anomalías de comunicación	Reinicie el aparato
4	320	Protección contra sobreintensidad de la bomba de aire	Reinicie el aparato
5	330	Al arrancar, la presión de aire actual es superior a la presión de aire ajustada	Restablezca la presión de aire adecuada
6	430	La tensión de la batería externa es superior a la tensión del aparato	① Compruebe si la batería del coche es una batería de 12 V ② Conecte el cargador para cargar el producto
7	440	Conexión inversa del clip de arranque	Conecte la batería correctamente
8	450 Flashing	Falló el arranque automático	Después de confirmar la conexión correcta, consulte el manual de instrucciones para utilizar el arranque manual

Atención

1. El arranque rápido de su vehículo puede ser posible cuando la capacidad de la batería del arrancador de emergencia es superior al 50%, aunque es posible que su vehículo no pueda arrancar eficazmente si el arrancador de emergencia no tiene suficiente potencia.
2. Es normal que el arrancador de emergencia se caliente después de

encenderlo o mientras se utiliza la función de inflador de aire.

3. Para mantener una vida útil óptima de la batería, cargue el arrancador de emergencia al menos una vez cada 3 meses

4. Si el arrancador tiene fugas o desprende un olor extraño, deje de utilizarlo y póngase en contacto con nosotros inmediatamente.

5.No conecte la pinza roja con la pinza negra ya que puede ser peligroso.

6.Utilice únicamente las pinzas de arranque originales.

7. Manténgase alejado del fuego y del agua para evitar accidentes de seguridad.

8. No coloque el arrancador en un ambiente con temperaturas superiores a 60°C y no permita que esté expuesto a la luz solar durante un tiempo prolongado. Guarde el arrancador en un lugar fresco y seco.

9. No desmonte ni modifique este producto sin aprobación.

10. No golpee, presione ni agite violentamente el arrancador, ya que podría provocar un incendio, una explosión o una combustión.

11.No utilice limpiadores químicos para limpiar este producto.

12.Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

Tratamiento de reciclaje

1. Para evitar daños irreparables al medio ambiente o a los seres humanos, no deseche el arrancador de salto con el resto de la basura doméstica al final de su vida útil.

2. Separe el dispositivo de otros tipos de basura y reciclelo de forma responsable para mantener un uso sostenible de los materiales.

Política de garantía

Ofrecemos una garantía limitada del producto 12 meses a partir de la fecha de compra sobre cualquier defecto de materiales y mano de obra. Las condiciones son las siguientes: .

1. El comprador debe presentar un justificante de recepción (detalles en la página de pedido/factura, etc.) del canal oficial del distribuidor para solicitar el servicio postventa.

2. La garantía no cubre los daños o fallos de funcionamiento causados por el desgaste normal, daños físicos, instalación incorrecta, mal uso o modificación o reparaciones no autorizadas por terceros.
3. El fabricante no será responsable de las pérdidas o daños causados en tránsito por terceros o por fuerza mayor.
4. El fabricante no se hace responsable de ningún daño incidental o consecuente derivado del uso o mal uso de este producto.
5. Todas las reclamaciones de garantía se limitan a la reparación o sustitución de productos defectuosos y quedan a nuestra entera discreción.
6. Si reparamos o sustituimos el producto, éste estará cubierto durante el resto del periodo de garantía original. Nos reservamos el derecho de reparar o sustituir equipos, productos o accesorios reacondicionados que puedan implicar el uso de las mismas funciones.
7. Las piezas consumibles, como las baterías, no están cubiertas por la garantía.
8. El fabricante se reserva el derecho de modificar e interpretar estos términos y condiciones de la garantía según su propio criterio.

LEMANIAENERGY

Switzerland 



WWW.LEMANIA-ENERGY.COM

Lemania Energy SA, Route du Bois-de-Bay, 28 - Satigny, 1242 - Switzerland