

ULTRA**BOOST**

USER MANUAL	01
BEDIENUNGSANLEITUNG	05
NOTICE D'UTILISATION	09
LIBRETTO DI ISTRUZIONI	13
MANUAL DEL USUARIO	17
MANUAL DO USUÁRIO	21

FEATURES



1. Clamps
2. LED Light
3. USB output
4. Micro USB input
5. Cigar-lighter input
6. Internal battery
7. Internal battery charge indicator
8. Internal failure
9. Reverse polarity indicator
10. Diesel Pre-Heat / Glow indicator
11. Ignition ready sign
12. Vehicle battery voltage indicator
13. Ultracapacitor state
14. Booster charge percentage
15. Vehicle battery voltage
16. LED Light switch
17. Diesel Pre-Heat Switch / Glow switch
18. On/Off switch

WARNING

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

Please make sure the user of this Start Booster has read and understood this user manual before using the device. Important safety instructions must be followed.

This device has been designed according to the codes of practice valid at that time. It is safe to operate, but please make sure to read and understand this user manual beforehand. It can be dangerous if it is used incorrectly. The manufacturer cannot be held responsible for the incorrect use of this device. Please follow these steps for maximum safety:

- Always wear safety equipment: Goggles, Gloves, Ear Protection and appropriate Attire.
- Use only accessories or attachments approved by the manufacturer. Always keep this manual close to the device.
- Modifications or alterations to this device are forbidden. Repair or servicing can only be performed by an official authorized center.
- Damaged cords, chargers or devices must be immediately fixed or replaced.
- Always use this device in a well-ventilated area.
- Never use in potentially explosive areas or near flammable areas.
- Never leave your internal battery discharged. Always make sure it is fully charged, failure to do so could void the warranty.
- Avoid short circuits and never have the clamps touch each other, or any metal part at the same time.



EN 02

- Never submerge in water, burn or throw away with domestic waste.
 - Safety equipment, such as a fire extinguisher or water to rinse eyes, should always be kept nearby. Make sure someone else is nearby in case of emergency.
 - Do not smoke, use a lighter or matches near batteries. Do not wear vinyl clothing when using this device, as it could create electric sparks.
 - Remove personal metal items when working near motors & batteries.
 - Always read the vehicle's user manual before attempting a jump start.
- This device is only meant to start 12V vehicles with lead acid batteries, not lithium or dry cell batteries such as those that may be found in home appliances for example. Lead can be dangerous for pregnancy.
- The device should not be used by children or left unattended.

-Always ensure that the device is OFF (or disconnected) when not in use.

If this device has been dropped, is damaged or is leaking, please have it controlled immediately by an authorized agent. Always attach the clamps correctly to the clamp holders after each use.

- Battery acid and gases can be dangerous, never touch or inhale them. Be careful when operating inside the engine bay or motor compartment as moving parts may cause injuries.
- Never start or recharge a frozen or very cold battery as it could be very dangerous.
- Always check the voltage of the vehicle's battery before attempting a jump start.
- Please recycle this device, its battery and packaging properly. Always keep the device at room temperature (15-25°C) when stored. Never leave in the rain, in the cold or warm temperatures.

OPERATING INSTRUCTIONS

Pre-Charging

The Hybrid Booster must be pre-charged before it can be used to jump start your vehicle. The "Standard Mode" instructions will guide you through the process of using your vehicle's currently 'weak' battery to pre-charge the Booster. If your vehicle's battery is completely discharged or defective, see the "Override mode". This device can also be pre-charged onboard a 12V vehicle, by using the DC cigar-lighter cable provided.

Standard mode

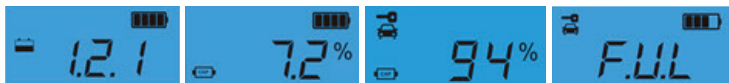
1. Connect clamps to battery terminals. The device will automatically turn on.
The digital display will show the voltage of the vehicle's battery.

The Booster will start to recharge automatically. The digital display shows the charging percentage of the internal Ultracapacitors.

2. When the ignition symbol appears, turn on your engine. You can also wait until "FUL" is displayed and Buzzer sounds.

If the battery of the vehicle is defective, please go to the manual recharging mode below. If the vehicle does not start after the first attempt, please wait 15 minutes before trying again. Be sure to turn OFF the air conditioning, radio, lights and any other accessories before the jump starting. Never touch the clamps together!

03



Override mode:

In case the battery of the vehicle is defective and not working, please use this mode to start your vehicle:

1. Press and hold the ON/OFF button for 2 seconds. The device's internal battery will start to recharge the Ultracapacitors.
2. Once the display shows the ignition symbol, press the ON/OFF button for 2 seconds.
3. When ignition symbol is displayed and the buzzer sounds, please turn your engine on.



Do not start your vehicle if there is no battery connected. Failure to comply could result in damage to the vehicle's ECU. The manufacturer will not accept responsibility for any damage caused by incorrect use of this product.

Diesel Pre-Heat Mode:

In cold weather, the glow plugs in most diesel vehicles will energize first to heat the fuel before the engine starts (as indicated by the GLOW symbol on the dashboard). The process takes about 4-6 seconds. In this case, after the Booster is fully recharged and connected, press the Diesel Pre-Heat button and turn on the ignition.

Note: The Diesel Pre-Heat Mode is inactive under the Override mode.

Internal Battery Pack:

This Booster is equipped with an internal lithium battery. Recharge the battery with a micro USB charger with an output of 2 Amps. Once a Micro USB charger is connected, the internal battery will recharge automatically. Recharge time: 5-8 hours. Make sure the internal battery is always charged. Leaving the battery discharged will damage it.

DIGITAL DISPLAY & INDICATORS



— Vehicle's battery voltage



— Ultracapacitor charge percentage



— When ignition symbol appears, the unit is ready to start



— Diesel Pre-Heat / GLOW mode activated



— Internal battery charge level



— Error: Reverse polarity



— Error: Internal failure, do not use. Contact your distributor

SPECIFICATIONS

EN 04

Input: DC 12V 10A, DC 5V 2A- Storage temperature: 10°C to 25°C / Working temperature:-20°C to 40°C

	H75	H95
Starting current	850 Amp	1000 Amp
Recharge time from 12V battery	3-5 minutes	4-7 minutes
Recharge time from 12V socket	4-6 minutes	5-8 minutes
Recharge time from backup battery	5-8 minutes	6-10 minutes
Max consecutive starts	1-3	2-5
Start interval wait time	15 minutes	20 minutes
USB output (DC)	5V 2A	5V 2A

LIMITED WARRANTY

The warranty of this unit depends on the conditions granted by your retailer. The internal battery warranty is subject to proper maintenance. The manufacturer shall have no liability whatsoever at any time for any warranty, personal injury or property damages. Transport, wear and tear, misuse and abuse are never included.

Using accessories not supplied or approved by the manufacturer will void the warranty and can be dangerous.

Please dispose of the packaging in a responsible manner. It should be recycled by your local amenity or placed in appropriate recycling bins. Never dispose of electrical equipment or batteries in your domestic waste. Have them recycled by your retailer or your local amenity.

EIGENSCHAFTEN



- | | |
|---|--|
| 1. Zange | 2. LED-Licht |
| 3. Ausgang USB | 4. Micro-USB-Eingang |
| 5. Eingangs Zigarettenanzünder | 6. Interne Batterie |
| 7. Interne Akkuladeanzeige | 8. Interner Fehler |
| 9. Anzeige für umgekehrte Polarität (Verpolung) | 10. Dieselvorheizanzeige / Leuchtanzeige |
| 11. Zeichen bereit für den Start | 12. Anzeige der Fahrzeugbatteriespannung |
| 13. Zustand der Superkondensatoren | 14. Booster Charge in Prozenten |
| 15. Batteriespannung des Fahrzeugs | 16. LED Lichtschalter |
| 17. Diesel-Vorheiztaste / Leuchtetaste | 18. Ein / Aus-Schalter |

WARNUNG

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Stellen Sie sicher dass der Benutzer Bedienungsanleitung dieses Boosters gelesen und verstanden ist. Wichtige Sicherheitshinweise sind zu beachten.

Dieses Gerät wurde entwickelt nach jetzigem anerkanntem Regeln der Technik. Die Verwendung ist sicher, aber lesen und verstehen Sie diese Bedienungsanleitung bitte vorher. Bei unsachgemäßer Verwendung kann es gefährlich sein. Der Hersteller kann nicht für die falsche Verwendung dieses Geräts verantwortlich sein. Bitte befolgen Sie diese Schritte für maximale Sicherheit:

- Tragen Sie immer Sicherheitsausrüstung: Brille, Handschuhe, Gehörschutz und richtige Kleidung.
- Halten Sie dieses Handbuch in der Nähe des Gerätes. Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassenes Zubehör.
- Änderungen oder Modifikationen an diesem Gerät sind verboten. Reparaturen oder Wartungsarbeiten dürfen nur von einer autorisierten offiziellen Stelle durchgeführt werden. Beschädigte Kabel, Ladegeräte oder Geräte müssen sofort repariert oder ersetzt werden. Verwenden Sie dieses Gerät immer an einem gut belüfteten Ort.
- Niemals in explosionsgefährdeten Bereichen oder in der Nähe von entflammaren Bereichen verwenden. Lassen Sie Ihre interne Batterie niemals entladen. Stellen Sie immer sicher, dass der Akku vollständig aufgeladen ist. Andernfalls erlischt die Garantie.



DE 06

-Vermeiden Sie Kurzschlüsse und berühren Sie niemals die Klemmen oder Metallteile gleichzeitig. Niemals in Wasser eintauchen, verbrennen oder mit dem Hausmüll entsorgen. Von der Sicherheitsausrüstung, wie ein Feuerlöscher oder Wasser zum Spülen Augen müssen immer in der Nähe gehalten werden. Stellen Sie sicher, dass sich im Notfall jemand anderer in der Nähe befindet. Rauchen Sie nicht und benutzen Sie keine Feuerzeuge oder Streichhölzer in der Nähe von Batterien. Tragen Sie bei der Verwendung dieses Geräts keine Vinyl Kleidung, da dies Funken erzeugen kann. Entfernen Sie persönliche Metallgegenstände, indem Sie in der Nähe des Motors oder der Batterien arbeiten. Lesen Sie vor dem Start immer die Betriebsanleitung des Fahrzeugs.

-Dieses Gerät soll nur die 12V Fahrzeuge mit Bleibatterien starten, nicht Lithium oder Trockenzellen wie jene die in Haushaltsgeräten zum Beispiel gefunden werden können. Blei kann zu einer Schwangerschaft schädlich sein. Das Gerät soll nicht von Kindern benutzt werden, oder unbeaufsichtigt gelassen. Es muss außerhalb Ihrer Reichweite gehalten werden.

-Vergewissern Sie sich immer, dass das Gerät ausgeschaltet ist (oder nicht angeschlossen ist), wenn Sie es nicht verwenden. Wenn dieses Gerät heruntergefallen oder beschädigt wurde, lassen Sie es sofort von einem autorisierten Vertreter prüfen. Positionieren Sie die Klemmen nach jedem Gebrauch immer richtig auf den Seitenstützen. Säure und Batteriegas können gefährlich sein, niemals berühren oder einatmen. Starten oder laden Sie niemals eine gefrorene oder sehr kalte Batterie, da dies sehr gefährlich sein kann. Prüfen Sie vor dem Start immer die Spannung der Fahrzeugbatterie.

-Bitte recyceln Sie dieses Gerät mit seinem Akku und Verpackung ordnungsgemäß. Bewahren Sie das Gerät bei der Lagerung immer bei Raumtemperatur (15-25 ° C) auf. Lassen Sie niemals im Regen, in kalten oder heißen Temperaturen.

BEDIENUNGSANLEITUNG

Vorladung

Der Hybrid Booster muss vorgeladen werden, bevor er zum Starten des Fahrzeugs verwendet werden kann. Die Anweisungen im "Standardmodus" führen Sie durch den Verwendungsprozess, um den Booster vorzuladen. Wenn die Fahrzeugbatterie vollständig entladen oder defekt ist, beziehen Sie sich auf "Manueller Modus". Dieses Gerät kann auch in einem 12V – Fahrzeug mit dem mitgelieferten Zigarettenanzünderkabel vorgeladen werden.

Standardmodus

1. Verbinden Sie die Klemmen mit der Batterie Anschlüssen.

Das Gerät schaltet sich automatisch ein. Das Display zeigt die Batteriespannung des Fahrzeugs an.

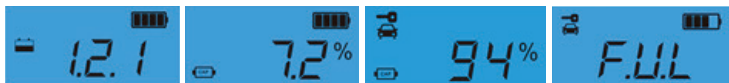
Der Booster wird automatisch aufgeladen. Der Bildschirm zeigt in Prozenten der Ladung der internen Superkondensatoren an.

2. Wenn das Zündungssymbol angezeigt wird, schalten Sie den Motor ein.

Sie können auch warten bis auf dem Bildschirm «FUL» erscheint.

Wenn die Fahrzeugbatterie defekt ist, bitte das Gerät mit dem folgenden manuellen Modus aufladen. Wenn das Fahrzeug nach dem ersten Versuch nicht startet, warten Sie bitte 15 Minuten, bevor Sie es erneut versuchen. Achten Sie darauf, die Klimaanlage, Radio und Licht vor dem Start auszuschalten.

07



Manueller Modus:

In case the battery of the vehicle is defective and not working, please use this mode to start your vehicle:

1. Halten Sie die EIN / AUS-Taste 2 Sekunden lang gedrückt. Die interne Batterie des Geräts beginnt mit dem Aufladen der Superkondensatoren.
2. Wenn auf dem Display das Zündsymbol angezeigt wird, drücken Sie die EIN / AUS-Taste 2 Sekunden lang.
3. Wenn das Motorsymbol angezeigt wird und der Buzzer (Alarm ton) ertönt, können Sie Ihr Fahrzeug starten



Starten Sie Ihr Fahrzeug nicht, wenn keine Batterie angeschlossen ist. Bei Nichtbeachtung kann das Fahrzeug beschädigt werden. Der Hersteller nimmt keine Verantwortung für Schäden die durch einen Missbrauch dieses Produkts entstehen. Berühren Sie niemals die Klemmen und verbinden Sie die positive Klemme mit dem positiven Anschluss.

Vorheizmodus Für Diesel:

Bei kaltem Wetter sollten die Glühkerzen in den meisten Dieselfahrzeugen vor dem Starten des Motors vorgewärmt werden (wie durch das GLOW-Symbol in der Instrumententafel angezeigt). Der Vorgang dauert ca. 4-6 Sekunden. Wenn der Booster vollständig aufgeladen und angeschlossen ist, drücken Sie in diesem Fall die Taste Dieselvorgewärmen und starten das Fahrzeug. Dieser Modus ist im manuellen Modus nicht aktiv.

Interne Batterien:

Dieser Booster ist mit einer Lithiumbatterie ausgestattet. Laden Sie diesen Akku mit einem Micro-USB-Ladegerät (2A). Sobald ein Ladegerät angeschlossen ist, die Batterie ladet sich automatisch ein. Ladezeit: 5-8 Stunden. Der interne Akku muss immer aufgeladen werden. Wenn Sie einen entladenen Akku belassen, wird dies beschädigt.

DIGITAL DISPLAY & INDIKATOREN



Fahrzeugbatteriespannung



Prozentlast der Superkondensatoren



Wenn dieses Symbol angezeigt wird: das Gerät ist startbereit



Diesel / Glow-Modus eingeschaltet



Ladezustand der internen Batterie



Fehler: Verpolung



Interner Fehler, nicht verwenden.

SPEZIFIKATIONEN

DE 08

Eingangsstrom: DC 12V 10A, DC 5V 2A Lagertemperatur: 10°C bis 25°C / Verbrauchstemperatur: -20°C bis 40°C

	H75	H95
Startleistung	850 Amp	1000 Amp
Ladezeit über eine 12-V-Batterie	3-5 minuten	4-7 minuten
Ladezeit über einem Zigarettenanzünder	4-6 minuten	5-8 minuten
Ladezeit über die interne Batterie	5-8 minuten	6-10 minuten
Maximum aufeinander folgende Starts	1-3	2-5
Wartezeit zwischen jedem Start	15 minuten	20 minuten
USB-Ausgangsstrom (DC)	5V 2A	5V 2A

BESCHRÄNKTE GARANTIE

Die Garantie für dieses Gerät hängt von den Bedingungen Ihres Händlers ab. Die Garantie für die interne Batterie unterliegt einer ordnungsgemäßen Wartung. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für jegliche Garantie, Körperverletzungen oder Beschädigungen. Transport, gebrauch, missgebrauch sind niemals inklusiv.

Die Verwendung von Zubehör, das nicht vom Hersteller geliefert oder genehmigt wurde, macht die Garantie ungültig und kann gefährlich sein.

Bitte entsorgen Sie die Verpackung verantwortungsvoll. Es muss von Ihrer lokalen ekipe recycelt oder in geeignete Recyclingbehälter gelegt werden. Werfen Sie niemals elektrische Geräte oder Batterien in den Hausmüll. Lassen Sie sie von Ihrem örtlichen Einzelhändler oder Recyclingcenter recyceln.

FONCTIONNALITÉS



09



- | | |
|--|---|
| 1. Pincés | 2. Lumière LED |
| 3. Sortie USB | 4. Entrée micro USB |
| 5. Entrée allume cigare | 6. Batterie interne |
| 7. Indicateur de charge de la batterie interne | 8. Défaillance interne |
| 9. Indicateur d'inversion de polarités | 10. Indicateur Pré-chauffage Diesel / Indicateur Glow |
| 11. Signe prêt pour le démarrage | 12. Indicateur de tension de la batterie du véhicule |
| 13. État des Supercondensateurs | 14. Pourcentage de charge du Booster |
| 15. Tension de la batterie du véhicule | 16. Interrupteur de la lumière LED |
| 17. Bouton Pré-chauffage Diesel / Bouton Glow | 18. Interrupteur On/Off |

ATTENTION

CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES

Veuillez vous assurer que l'utilisateur de ce Booster a lu et compris ce manuel d'utilisation avant d'utiliser l'appareil. Des consignes de sécurité importantes doivent être respectées.

Ce dispositif a été conçu selon les codes de pratique valables à ce moment-là. Il est sûr d'utilisation, mais veuillez assurer de lire et de comprendre cette notice d'utilisation à l'avance. Il peut être dangereux s'il est utilisé incorrectement. Le fabricant ne peut être tenu responsable de l'utilisation incorrecte de cet appareil. Veuillez suivre ces étapes pour une sécurité maximale :

- Veuillez toujours porter de l'équipement de sécurité : lunettes, gants, protections auditives et tenue appropriée. Conservez toujours ce manuel à proximité de l'appareil.
- N'utilisez que des accessoires approuvés par le fabricant.
- Les modifications ou altérations sur cet appareil sont interdites. La réparation ou l'entretien ne peut être effectué que par un centre officiel agréé.
- Les cordons, chargeurs ou dispositifs endommagés doivent être immédiatement réparés ou remplacés.
- Toujours utiliser cet appareil dans un endroit bien ventilé.
- Ne jamais utiliser dans des zones potentiellement explosives ou à proximité de zones inflammables.
- Ne laissez jamais votre batterie interne déchargée. Assurez-vous toujours qu'elle soit complètement chargée, l'omission de le faire annulerait la garantie.
- Évitez les courts-circuits et ne jamais se faire toucher les pinces, ou n'importe quelle pièce métallique en même temps.



FR 10

- Ne jamais plonger dans l'eau, ne pas brûler ou jeter avec des ordures ménagères.
- De l'équipement de sécurité, tel qu'un extincteur ou de l'eau pour rincer les yeux, doit toujours être gardé à proximité. Assurez-vous que quelqu'un d'autre est à proximité en cas d'urgence.
- Ne fumez pas, ou n'utilisez pas de briquet ou allumettes près des batteries. Ne portez pas de vêtements en vinyle lors de l'utilisation de cet appareil, car ils pourraient créer des étincelles.
- Enlevez les objets métalliques personnels en travaillant proche du moteur ou des batteries.
- Veuillez toujours lire le manuel d'utilisation du véhicule avant d'entreprendre un démarrage.
- Ce dispositif est seulement destiné à démarrer des véhicules 12V avec des batteries au plomb, pas au lithium ou des piles sèches telles que celles qui peuvent être trouvées dans les appareils ménagers par exemple. Le plomb peut être dangereux pour la grossesse.
- L'appareil ne doit pas être utilisé par des enfants, ou laissé sans surveillance. Il doit être gardé hors de leur portée.
- Assurez-vous toujours que l'appareil est éteint (ou déconnecté) lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Si cet appareil est tombé ou est endommagé, veuillez le faire contrôler immédiatement par un agent autorisé. Remettez toujours les pinces correctement sur les supports latéraux après chaque utilisation.
- L'acide et les gaz de la batterie peuvent être dangereux, ne jamais y toucher ou inhaler. Soyez prudent lorsque vous opérez à l'intérieur du moteur.
- Ne jamais démarrer ou recharger une batterie congelée ou très froide car elle pourrait être très dangereuse.
- Vérifiez toujours la tension de la batterie du véhicule avant d'entreprendre un démarrage.
- Veuillez recycler cet appareil, sa batterie et son emballage correctement. Conservez toujours l'appareil à température ambiante (15-25°C) lorsqu'il est stocké. Ne jamais laisser sous la pluie, dans des températures froides ou chaudes.

MODE D'EMPLOI

Pré-Charge

Le Booster hybride doit être pré-chargé avant qu'il puisse être utilisé pour démarrer votre véhicule. Les instructions «mode standard» vous guideront tout au long du processus d'utilisation pour précharger le Booster. Si la batterie de votre véhicule est complètement déchargée ou défectueuse, reportez-vous au «mode Manuel». Ce dispositif peut également être pré-chargé à bord d'un véhicule 12V, en utilisant le câble allume cigarette fourni.

Mode Standard

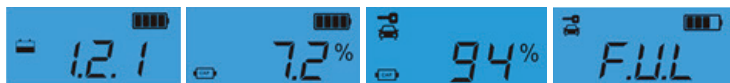
1. Raccordez les pinces aux bornes de la batterie. L'appareil s'allume automatiquement. L'écran affichera la tension de la batterie du véhicule.

Le Booster commencera à se recharger automatiquement. L'écran indiquera le pourcentage de charge des supercondensateurs internes.

2. Lorsque le symbole d'allumage apparaît, allumez votre moteur. Vous pouvez aussi attendre que «FUL» s'affiche sur l'écran.

Si la batterie du véhicule est défectueuse, veuillez recharger l'appareil avec le mode manuel suivant. Si le véhicule ne démarre pas après la première tentative, veuillez patienter 15 minutes avant d'essayer à nouveau. Veuillez à éteindre l'air conditionné, la radio et les lumières avant le démarrage.

11



Mode Manuel :

Dans le cas où la batterie du véhicule est défectueuse et ne fonctionne pas, veuillez utiliser ce mode pour démarrer votre véhicule:

1. Maintenez enfoncé le bouton ON/OFF pendant 2 secondes. La batterie interne de l'appareil commencera à recharger les Supercondensateurs.
2. Une fois que l'afficheur indique le symbole d'allumage, appuyez sur le bouton ON/OFF pendant 2 secondes.
3. Lorsque le symbole du moteur est affiché vous pouvez démarrer votre véhicule.



Ne démarrez pas votre véhicule s'il n'y a pas de batterie connectée. Le non-respect des dispositions pourrait endommager le véhicule. Le fabricant décline toute responsabilité pour tout dommage causé par une mauvaise utilisation de ce produit. Ne jamais se faire toucher les pinces et bien connecter la pince positive sur la borne positive.

Mode Pré-chauffage pour Diesel:

Par temps froid, les bougies de préchauffage dans la plupart des véhicules diesel devront être pré-chauffées avant le démarrage du moteur (comme indiqué par le symbole GLOW sur le tableau de bord). Le processus prend environ 4-6 secondes. Dans ce cas, après que le Booster soit entièrement rechargé et connecté, appuyez sur le bouton de pré-chauffage Diesel et démarrez le véhicule. Ce mode est inactif avec le mode manuel.

Batteries Internes :

Ce Booster est équipé d'une batterie au lithium à l'intérieur. Rechargez la batterie avec un chargeur micro USB (2A). Une fois qu'un chargeur branché, la batterie interne se recharge automatiquement. Temps de recharge : 5-8 heures. La batterie interne doit toujours être chargée. Laisser une batterie déchargée l'endommagera.

ÉCRAN ET INDICATEURS



Tension de la batterie du véhicule



Charge en pourcentage des Supercondensateurs



Quand ce symbole apparait: L'appareil est prêt pour le démarrage



Mode Diesel / Glow activé



Niveau de charge de la batterie interne



Erreur: Inversion de Polarité



Erreur interne, ne pas utiliser et contrôler avec votre distributeur



CARACTÉRISTIQUES

FR 12

Température de Stockage: 10°C à 25°C / Température d'Utilisation: -20°C à 40°C

Courant d'entrée: DC 12V 10A, DC 5V 2A

	H75	H95
Courant de démarrage	850 Amp	1000 Amp
Temps de recharge depuis une batterie 12V	3-5 minutes	4-7 minutes
Temps de recharge depuis un allume cigare	4-6 minutes	5-8 minutes
Temps de recharge depuis la batterie interne	5-8 minutes	6-10 minutes
Démarrages consécutifs maximum	1-3	2-5
Temps d'attente entre chaque démarrages	15 minutes	20 minutes
Courant de Sortie USB (DC)	5V 2A	5V 2A

GARANTIE LIMITÉE

La garantie de cet appareil dépend des conditions accordées par votre détaillant. La garantie interne de la batterie est sujette à un entretien adéquat. Le fabricant décline toute responsabilité à tout moment pour toute garantie, blessure corporelle ou dommages. Transport, l'usure, l'utilisation abusive et l'abus ne sont jamais incluses.

L'utilisation d'accessoires non fournis ou approuvés par le fabricant annulera la garantie et peut être dangereuse,

Veuillez vous débarrasser de l'emballage de manière responsable. Il doit être recyclé par votre équipement local ou placé dans des bacs de recyclage appropriés. Ne jetez jamais d'équipement électrique ou de piles dans vos déchets ménagers. Les faire recycler par votre détaillant ou votre centre de recyclage local.

CARATTERISTICHE



- | | |
|--|---|
| 1. Pinze | 2. Luce led |
| 3. Uscita USB | 4. Ingresso micro USB |
| 5. Ingresso Accendisigari | 6. Batterie Interne |
| 7. Indicatore di carica della batteria interna | 8. Problemi interni |
| 9. Indicatore di inversione di polarità | 10. Indicatore di pre-riscaldamento/ (Glow) |
| 11. Segnale di pronto per la messa in moto | 12. Indicatore di tensione della batteria del veicolo |
| 13. Stato di carica dei capacitori | 14. Percentuale di carica del booster |
| 15. Tensione della batteria del veicolo | 16. Interruttore luce led |
| 17. Bottone di pre-riscaldamento Diesel (Glow) | 18. Interruttore On/Off |

AVVERTIMENTO

CONSIGLI IMPORTANTI PER SICUREZZA

Assicuratevi di aver letto e compreso il manuale di istruzioni di questo booster prima del suo utilizzo. Rispettate rigorosamente i consigli per la sicurezza.

Questo dispositivo è stato progettato in base alle norme in vigore. E' sicuro da usare, ma assicuratevi di aver letto e compreso prima del suo utilizzo il manuale di istruzioni .Puo' essere pericoloso se utilizzato in modo errato. Il produttore non puo' essere ritenuto responsabile per un utilizzo scorretto del prodotto. Si prega di rispettare rigorosamente le regole sottoelencate per una massima sicurezza :

- Indossate sempre gli accessori per la sicurezza : Occhiali, Guanti, protezioni per l'udito e indossare sempre gli indumenti appropriati. Tenere sempre il manuale di istruzioni vicino all'apparecchio.
- Utilizzate solo accessori approvati dal fabbricante.
- Sono vietate tutti i tipi di modificazioni e alterazioni su questo apparecchio. Le riparazioni possono essere effettuate solo per un centro assistenza autorizzato.
- Tutti i cavi compreso il dispositivo devono essere sostituiti o riparati immediatamente se danneggiati.
- Utilizzate questo apparecchio in un luogo ben ventilato.
- Non utilizzate mai questo dispositivo in aree a rischio di incendio o in presenza di liquidi infiammabili.
- Non lasciate mai la batteria interna scarica. Assicuratevi che sia sempre carica, in caso contrario la garanzia non verrà presa in conto.
- Evitate i cortocircuiti e non far toccare mai le pinze o altre parti metalliche allo stesso tempo.
- Non immergere mai il dispositivo nell'acqua, non bruciatelo e non gettatelo mai nei rifiuti domestici.



IT 14

- I dispositivi di sicurezza, come per esempio l'estintore o l'acqua per risciacquare gli occhi in caso di bisogno, devono essere sempre a portata di mano. Assicuratevi che qualcun altro si nelle vicinanze in caso di emergenza.
- Non fumate e non utilizzate accendini o fiamme di vario tipo in presenza del dispositivo. Non utilizzate indumenti in vinile quando utilizzate questo apparecchio perchè potrebbero crearsi delle scintille.
- Non indossare oggetti metallici personali di vario tipo come anelli o braccialetti quando si lavora vicino al motore o alle batterie.
- Prima di effettuare una messa in moto leggere sempre il libretto di istruzioni del veicolo.
- Questo dispositivo è stato progettato esclusivamente per la messa in moto di veicoli a 12V con batterie al piombo e non puo' essere utilizzato per le batterie al litio e tampoco per le batterie a secco come quelle che si trovano per esempio negli elettrodomestici. Il piombo puo' essere pericoloso per la donna incinta.
- Il dispositivo non deve mai essere utilizzato dai bambini e non deve mai essere lasciato incustodito e deve essere tenuto sempre fuori dalla loro portata.
- Assicuratevi che l'apparecchio sia spento quando non è utilizzato.
- Se l'apparecchio è caduto fatelo controllare da un centro di assistenza autorizzato. Riposizionare sempre i cavi dopo ogni suo utilizzo sui porta pinza laterali.
- L'acido e i gas delle batterie possono essere pericolosi non toccare e non inalare in caso di fuoriuscita. Fate attenzione quando lavorate all'interno del motore.
- Non fare nessuna messa in moto o nessuna ricarica se la batteria è congelata o molto fredda in quanto potrebbe essere molto pericolosa.
- Prima di effettuare una messa in moto verificare il voltaggio della batteria del veicolo.
- Si prega di riciclare correttamente questo dispositivo sia la batteria che il suo imballaggio. Conservare sempre questo dispositivo ad una temperatura compresa tra (15-25°C). Non lasciate mai questo dispositivo sotto la pioggia.

ISTRUZIONI PER L'USO

Pre-carica

Il Booster deve essere sempre precaricato prima di poter eseguire una messa in moto. Le istruzioni «modalità standard» vi guideranno durante tutto il processo di utilizzazione per precaricare l'apparecchio. Se la batteria del vostro veicolo è completamente scarica o difettosa fate riferimento alla «modalità Manuale». Questo dispositivo può essere ricaricato anche nel veicolo con un'alimentazione 12V tramite il cavo accendisigari fornito.

Modalità Standard

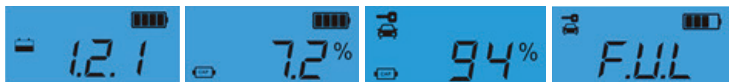
1. Collegate le pinze ai morsetti della batteria. L'apparecchio si accenderà automaticamente. Il display mostrerà la tensione della batteria del veicolo.

Il Booster comincerà a caricarsi automaticamente. Il display mostrerà la percentuale di carica dei capacitori interni.

2. Quando viene visualizzato il simbolo di accensione, accendete il motore. Voi potete aspettare che il simbolo «FULL» appaia sullo schermo.

Se la batteria del veicolo è difettosa, ricaricate l'apparecchio in modalità manuale. Se il veicolo non si avvia al primo tentativo, aspettate 15 minuti prima di effettuare una nuova messa in moto. Assicuratevi di spegnere l'aria condizionata, la radio e le luci prima di eseguire una nuova messa in moto.

15



Modalità Manuale :

Se la batteria del veicolo è difettosa o non funziona, utilizzate questa modalità per avviare il veicolo:

1. Tenere premuto il tasto on/off per 2 secondi. La batteria interna dell'apparecchio comincerà a caricare i capacitori.
2. Una volta che sul display appare il simbolo di messa in moto, premere il pulsante on/off per 2 secondi.
3. Quando sul display appare il simbolo del motore solo adesso potete avviare il veicolo.



Non avviare il veicolo se non è collegata alcuna batteria. Il non rispetto delle procedure può causare gravi danni al veicolo. Il Fabbricante declina ogni responsabilità per eventuali danni causati da un uso improprio di questo prodotto. Non fate mai toccare le pinze e collegate bene la pinza positiva sul morsetto positivo della batteria.

Modalità di pre-riscaldamento per motori Diesel:

Quando fa freddo le candele di pre-riscaldamento devono essere preriscaldate prima di eseguire la messa in moto (come indicato con il simbolo GLOW sul cruscotto). Il processo dura 4-5 secondi. Dopo che il Booster è stato collegato ed è completamente carico premete sul pulsante di preriscaldamento diesel e avviate il veicolo. Questa modalità è inattiva con la modalità manuale.

Batterie Interne :

Questo Booster è equipaggiato di una batteria al litio al suo interno. Ricaricate la batteria con un caricatore micro USB (2A). Una volta che il caricabatteria è collegato, la batteria si ricarica automaticamente. Il tempo di ricarica varia tra le 5-8 ore. La batteria deve essere sempre caricata se no si rischia di danneggiarla.

ECRAN ET INDICATIONS



Tensione della batteria del veicolo



Carica in percentuale dei capacitori



Quando questo simbolo appare: L'apparecchio è pronto per la messa in moto



Modalità Diesel / Glow attivo



Livello di carica delle batterie interne



Errore: inversione di polarità



Errore interno : divieto di utilizzazione far visionare l'apparecchio ad un centro di assistenza autorizzato



CARATTERISTICHE TECNICHE

IT 16

Temperatura di conservazione: 10°C- 25°C / Temperatura di utilizzazione:-20°C- 40°C

Corrente d'ingresso: DC 12V 10A, DC 5V 2A

	H75	H95
Corrente di avviamento	850 Amp	1000 Amp
Tempo di ricarica da una batteria 12V	3-5 minutes	4-7 minutes
Tempo di ricarica tramite cavo accendisigari	4-6 minutes	5-8 minutes
Tempo di ricarica dalla batteria interna	5-8 minutes	6-10 minutes
Messe in moto consecutive massime	1-3	2-5
Tempo di attesa tra le messe in moto	15 minutes	20 minutes
Corrente di uscita USB (DC)	5V 2A	5V 2A

GARANZIA LIMITATA

La garanzia di questo apparecchio dipende dalle condizioni stipulate con il vostro fornitore. Il Fabbricante declina ogni responsabilità per danni materiali e corporali, non è compreso nella garanzia dell'apparecchio il trasporto, l'usura e l'uso improprio. L'utilizzazione di accessori non forniti e non approvati dal fabbricante faranno decadere la garanzia e possono essere pericolosi. Riciclate l'imballaggio e l'apparecchio in maniera responsabile presso appositi centri di riciclo, non gettate mai le pile o le parti elettroniche dell'apparecchio nei rifiuti domestici, riciclatele presso un centro di riciclo specializzato.

CARACTERISTICAS



17

- | | |
|---|--|
| 1. Pinzas | 2. Luz LED |
| 3. Salida USB | 4. Entrada micro USB |
| 5. Entrada de cigarro-encendedor | 6. Batería interna |
| 7. Indicador de carga interna de la batería | 8. Fallo interno |
| 9. Indicador de polaridad inversa | 10. Indicador pre-calentamiento |
| 11. Señal - listo para encender | 12. Indicador de voltaje de batería del vehículo |
| 13. Estado de Ultracapacitor | 14. Porcentaje de carga de Booster |
| 15. Voltaje de la batería del vehículo | 16. Interruptor de luz LED |
| 17. Interruptor de pre-calentamiento Diesel | 18. interruptor de On/Off |

ADVERTENCIA

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Por favor, asegúrese de que el usuario de este Booster ha leído y entendido este manual de usuario antes de utilizar el dispositivo. Se deben seguir las instrucciones de seguridad importantes.

Este dispositivo ha sido diseñado de acuerdo con los códigos de práctica válidos en ese momento. Es seguro utilizarlo, pero por favor asegúrese de leer y entender este manual de usuario previamente. Puede ser peligroso si se usa incorrectamente. El fabricante no se hace responsable del uso incorrecto de este dispositivo. Por favor, siga estos pasos para una máxima seguridad:

- Siempre use equipo de seguridad: gafas, guantes, protección del oído y vestimenta apropiada.
- Utilice únicamente accesorios aprobados por el fabricante. Mantenga siempre este manual cerca del dispositivo.
- Las modificaciones o alteraciones de este dispositivo están prohibidas. La reparación o el servicio sólo pueden ser realizados por un centro oficial autorizado.
- Los cables, cargadores o dispositivos dañados deben fijarse o sustituirse inmediatamente.
- Utilice siempre este dispositivo en un área bien ventilada.
- Nunca usar en áreas potencialmente explosivas o cerca de áreas inflamables.
- Nunca deje la batería interna descargada. Siempre asegúrese de que está completamente cargada, de no ser así se puede anular la garantía.
- Evite cortocircuitos y nunca permita que las Pinzas se toquen entre sí, o cualquier pieza metálica al mismo tiempo.



ES 18

- Nunca sumergir en agua, quemar o tirar con desechos domésticos.
- Los equipos de seguridad, como un extintor de incendios o agua para enjuagar los ojos, siempre deben mantenerse cerca. Asegúrese de que hay alguien cerca en caso de emergencia.
- No fume, use un encendedor o cerillas cerca de las baterías. No use ropa de vinilo cuando utilice este dispositivo, ya que podría crear chispas eléctricas.
- Quite los elementos metálicos personales cuando trabaje cerca de motores & baterías.
- Siempre lea el manual de usuario del vehículo antes de intentar arrancar el vehículo.
- Este dispositivo solo está destinado a arrancar vehículos de 12V con baterías de plomo ácido, no baterías de litio o de células secas como las que se pueden encontrar en electrodomésticos, por ejemplo. El plomo puede ser peligroso para el embarazo.
- El dispositivo no debe ser utilizado por niños ni dejarse desatendido.
- Asegúrese siempre de que el dispositivo esté apagado (o desconectado) cuando no esté en uso.
- Si este dispositivo se ha caído, está dañado o tiene fugas, por favor, haga que lo controle inmediatamente un agente autorizado. Fije siempre las pinzas correctamente a los soportes de sujeción después de cada uso.
- El ácido de la batería y los gases pueden ser peligrosos, nunca tocarlos o inhalarlos. Tenga cuidado al operar dentro del vano motor, ya que las piezas móviles pueden causar lesiones.
- Nunca arranque o recargue una batería congelada o muy fría, ya que podría ser muy peligroso.
- Compruebe siempre el voltaje de la batería del vehículo antes de intentar un arranque.
- Por favor, recicle este dispositivo, contiene una batería, empaque correctamente. Mantenga siempre el dispositivo a temperatura ambiente (15-25 ° c) cuando se almacene. Nunca lo deje bajo la lluvia, con temperaturas frías o cálidas.

INSTRUCCIONES

Precargando

El Hybrid Booster debe ser precargado antes de que pueda ser utilizado para arrancar el vehículo. Las instrucciones del "modo estándar" le guiarán a través del proceso de uso de la batería "con poca carga" actual de su vehículo para precarga del Booster. Si la batería de su vehículo está completamente descargada o defectuosa, consulte el "modo manual". Este dispositivo también se puede precargar a bordo de un vehículo con toma de 12V, utilizando el cable de encendedor de DC suministrado.

Modo estándar

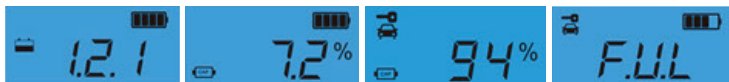
1. Conecte las pinzas a los terminales de la batería. El dispositivo se encenderá automáticamente. La pantalla digital mostrará el voltaje de la batería del vehículo.

El Booster comenzará a recargarse automáticamente. La Pantalla digital muestra el porcentaje de carga de los Ultracapacitores internos.

2. Cuando aparezca el símbolo de ignición, encienda el motor. También puede esperar hasta que se muestre "FUL" y suene un pitido.

Si la batería del vehículo está defectuosa, por favor, vaya al modo de recarga manual a continuación. Si el vehículo no arranca después del primer intento, por favor espere 15 minutos antes de intentarlo de nuevo. Asegúrese de apagar el aire acondicionado, la radio, las luces y cualquier otro accesorio antes del arranque. ¡Nunca deje que las pinzas se toquen!

19



Modo Manual (Override):

En caso de que la batería del vehículo esté defectuosa y no funcione, por favor utilice este modo para arrancar su vehículo:

1. Mantenga pulsado el botón ON/OFF durante 2 segundos. La batería interna del dispositivo comenzará a recargar los Ultracapacitores.
2. Una vez que la pantalla muestre el símbolo de ignición pulse el botón ON/OFF durante 2 segundos
3. Cuando aparezca el símbolo de ignición y suene un pitido, encienda el motor.



No arranque el vehículo si no hay ninguna batería conectada. La falta de cumplimiento podría ocasionar daños en la ECU del vehículo. El fabricante no aceptará ninguna responsabilidad por los daños causados por el uso incorrecto de este producto.

Modo pre-calentar (Pre-Heat diesel):

En climas fríos, la mayoría de los vehículos diesel, las resistencias se calientan primero para calentar el combustible antes de que el motor arranque (como se indica en el símbolo GLOW en el tablero). El proceso tarda unos 4-6 segundos. En este caso, después de que el Booster esté completamente recargado y conectado, presione el botón diesel pre-Heat y accione la ignición.

Nota: el modo de precalentamiento diesel está inactivo en el modo de manual(override).

Paquete de batería interno:

Este Booster está equipado con una batería de litio interna. Recarga la batería con un cargador micro USB con una salida de 2 amperios. Una vez que un cargador micro USB está conectado, la batería interna se recargará automáticamente. Tiempo de recarga: 5-8 horas. Asegúrese de que la batería interna esté siempre cargada. Si deja la batería descargada, se dañará.

PANTALLA DIGITAL E INDICADORES



— El voltaje de la batería del vehículo



— Porcentaje de carga de Ultracapacitor



— Cuando aparezca el símbolo de ignición, la unidad estará lista para empezar



— Modo pre-Heat/ Glow diesel activado



— Nivel de carga de batería interna



— Error: polaridad inversa



— Error: fallo interno, no utilice



ESPECIFICACIONES:

ES 20

Temperatura de almacenamiento: 10 °C a 25°C / Temperatura de trabajo: -20 °C a 40°C

Entrada: DC 12V 10A, DC 5V 2A

	H75	H95
Corriente para arrancar	850 amp	1000 amp
Tiempo de recarga de la batería 12V	3-5 minutos	4-7 minutos
Tiempo de recarga desde 12V encaje	4-6 minutos	5-8 minutos
Tiempo de recarga de batería de respaldo	5-8 minutos	6-10 minutos
Máximo de arranques consecutivos	1-3	2-5
Tiempo de espera entre arranques	15 minutos	20 minutos
Salida USB (DC)	5V 2A	5V 2A

GARANTÍA LIMITADA

La garantía de esta unidad depende de las condiciones otorgadas por su minorista. La garantía interna de la batería está sujeta a un mantenimiento adecuado. El fabricante no tendrá responsabilidad alguna por daño personal o daños a la propiedad. El transporte, el desgaste, el uso indebido y el abuso tampoco se incluyen.

El uso de accesorios no suministrados o aprobados por el fabricante anulará la garantía y puede ser peligroso.

Por favor, deseche el envase de manera responsable. Debe ser reciclado por su comunidad o colocado en papeleras de reciclaje apropiadas. Nunca deseche el equipo eléctrico o las baterías en sus desechos domésticos. Pídale que los reciclen por su minorista o por su comunidad.

CARACTERÍSTICAS



- | | |
|--|---|
| 1. Pinças | 2. Luz LED |
| 3. Porta USB | 4. Tomada Micro USB |
| 5. Tomada carregador de isqueiro | 6. Bateria interna |
| 7. Indicador interno da carga de bateria | 8. Falha interna |
| 9. Indicador de inversão de polaridade | 10. Pré-aquecimento diesel /indicador Glow |
| 11. Sinal de ignição pronta | 12. Indicador da voltagem da bateria do veículo |
| 13. Estado do Ultracapacitor | 14. Percentagem de carga do Booster |
| 15. Voltagem da bateria do veículo | 16. Interruptor de luz LED |
| 17. Interruptor pré-aquecimento Diesel / Glow switch | 18. Interruptor On/Off |

Instruções de segurança importantes

Verifique se o usuário deste Booster leu e compreendeu este manual do utilizador antes de utilizar o dispositivo. As instruções de segurança devem ser seguidas.

Este dispositivo foi concebido de acordo com os códigos de prática válidos na época. É seguro operar, mas por favor, certifique-se de ler e compreender este manual do utilizador de antemão. Pode ser perigoso se for usado incorretamente. O fabricante não pode ser considerado responsável pelo uso incorreto deste dispositivo. Por favor, siga estas etapas para máxima segurança:

Utilizar sempre equipamento de segurança: óculos, luvas, protectores e vestuário apropriado.

-Use apenas acessórios ou anexos aprovados pelo fabricante. Mantenha sempre este manual perto do dispositivo.

-Modificações ou alterações a este dispositivo são proibidas. A reparação ou manutenção só pode ser executada por um centro oficial autorizado.

-Cabos danificados, carregadores ou dispositivos devem ser imediatamente corrigidos ou substituídos.

-Utilizar sempre este dispositivo numa área bem ventilada.

-Nunca utilize o aparelho em áreas potencialmente explosivas ou perto de áreas inflamáveis.

-Nunca deixe a bateria interna descarregada. Certifique-se sempre de que está completamente carregada, a não observância pode anular a garantia.

-Evitar curto-circuitos e nunca tocar as pinças uma na outra, ou em qualquer peça de metal ao mesmo tempo.



PT 22

-Nunca mergulhe em água, queime ou deite fora com o lixo doméstico.

-Equipamentos de segurança, como um extintor de fogo ou água para lavar os olhos, devem sempre ser mantidos nas proximidades. Certifique-se de que outra pessoa está por perto em caso de emergência.

-Não fumar, usar um isqueiro ou fósforos perto de baterias. Não use roupas de vinil quando usar este dispositivo, pode provocar faíscas.

-Retire itens metálicos pessoais quando trabalhar perto de motores e baterias.

- Leia sempre o manual do utilizador do veículo antes de iniciar o motor.

-Este dispositivo serve apenas para iniciar veículos com baterias de chumbo de 12V, e não de lítio ou baterias de células secas, tais como aquelas que podem ser encontrados em electrodomésticos, por exemplo. O chumbo pode ser perigoso para a gravidez.

-O dispositivo não deve ser usado por crianças ou deixado sem vigilância.

-Certifique-se que o dispositivo está OFF (ou desligado) quando não estiver em uso.

-Se este dispositivo tiver caído, estiver danificado ou estiver a vazar, por favor, deve ser controlado imediatamente por um agente autorizado. Arrume sempre as pinças corretamente nos respectivos suportes após cada utilização.

-Os gases e ácido de bateria podem ser perigosos, nunca tocar ou inalá-los. Tenha cuidado quando operar dentro do compartimento do motor, prestar atenção às peças em movimento, podem causar ferimentos.

-Nunca iniciar ou recarregar uma bateria congelada ou muito fria, pode ser muito perigoso.

-Verifique sempre a tensão da bateria do veículo antes de tentar iniciar o motor.

-Recicle este dispositivo, a bateria e embalagem corretamente. Mantenha sempre o aparelho em temperatura ambiente controlada (15-25° C), quando armazenado. Nunca utilize à chuva, nas temperaturas quentes ou demasiado frias.

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Pré-carregamento

O propulsor híbrido deve ser pré-carregado antes de ser utilizado para proceder ao arranque de um veículo. O modo standard do manual de instruções irá guiá-lo no processo de utilização da bateria do veículo com baixa carga para pré-carregar o Booster.

Se a bateria estiver completamente descarregada ou com defeito, consultar o modo de substituição. Este dispositivo pode ser pré-carregado a bordo de um veículo de 12V, utilizando o cabo DC com ligação ao carregador de isqueiro.

Modo Standard

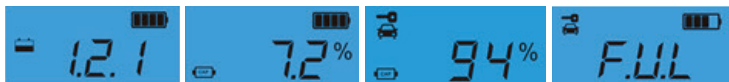
1. Ligar as pinças aos terminais da bateria. Este aparelho irá desligar automaticamente. O ecrã digital mostrará a voltagem da bateria do veículo.

O arrancador irá carregar automaticamente. O ecrã digital indica a percentagem de carga interna.

2. Quando o símbolo da ignição aparecer, ligar o motor. Poderá atender também pela indicação "Ful" quando indicada no mostrador e escutar o sinal sonoro.

Se a bateria se encontrar defeituosa, favor consultar o manual no modo recarga, aqui mencionado em baixo. Se o veículo não iniciar o motor, depois da primeira tentativa, aguardar 15 minutos e tentar de novo. Assegure que desliga o ar condicionado, o rádio, luzes e outros acessórios, antes de iniciar o motor. Nunca tocar com as pinças uma na outra.

23



Modo de substituição:

No caso da bateria do veículo estar defeituosa e não funcionar, favor utilizar este modo para iniciar o veículo.

1. Premir e segurar o botão ON/OFF durante dois segundos. A bateria interna do aparelho irá recarregar os condensadores.

2. Uma vez que o painel indique o símbolo da ignição, premir o botão ON/OFF durante dois segundos.

3. Quando o símbolo da ignição for indicado no ecrã e quando ouvir o sinal sonoro, iniciar o motor.



Não iniciar o motor do veículo se não estiver ligada a bateria. O não cumprimento pode gerar danos na centralina (ECU) do veículo. O fabricante não se responsabiliza por qualquer dano causado pelo uso incorreto deste produto

Modo de pré-aquecimento de diesel:

Com temperaturas baixas, as velas incandescentes na maioria dos veículos diesel, vão pré-aquecer o combustível antes de iniciar o motor. (conforme indicado pelo símbolo GLOW no painel).

O processo leva cerca de 4-6 segundos. Neste caso, depois que o Booster é totalmente recarregado e conectado, pressione o botão de pré-aquecimento Diesel e ligue a ignição.

Nota: O modo de pré-aquecimento do Diesel é inativo sob o modo de substituição.

Bateria interna:

Este aparelho é equipado com uma bateria interna de lítio. Recarregar a bateria com um carregador micro USB com uma potência de 2 Amps. Uma vez que um carregador Micro USB estiver conectado, a bateria interna irá recarregar automaticamente. Tempo de recarga: 5-8 horas. Certifique-se sempre de carregar a bateria interna. Deixar a bateria descarregada irá danificá-la.

INDICAÇÕES DO ECRÃ DIGITAL



— Voltagem da bateria do veículo



— Percentagem de carga do Ultracapacitor



— Quando o símbolo aparecer, a unidade está pronta para ser iniciada



— Pré-aquecimento Diesel / modo GLOW activado



— Nível de bateria interna



— Erro: Inversão de polaridade



— Erro: Erro interno, não utilizar



ESPECIFICAÇÕES:

PT 24

Temperatura de armazenamento: 10°C to 25°C / Temperatura de funcionamento: -20°C to 40°C

Entrada: DC 12V 10A, DC 5V 2A

	H75	H95
Potência de arranque	850 Amp	1000 Amp
Tempo de recarga da bateria 12V	3-5 minutos	4-7 minutos
Tempo de recarga 12V pela tomada	4-6 minutos	5-8 minutos
Tempo de recarga da bateria em backup	5-8 minutos	6-10 minutos
Número máximo de arranques	1-3	2-5
Tempo de espera entre arranques	15 minutos	20 minutos
Saída USB (DC)	5V 2A	5V 2A

GARANTIA LIMITADA

A garantia desta unidade depende das condições concedidas pelo seu revendedor. A garantia da bateria interna está sujeita a uma manutenção adequada. O fabricante não terá nenhuma responsabilidade a qualquer momento por qualquer garantia, dano ou dano de propriedade. O transporte, desgaste e abuso nunca estão incluídos. Uso de acessórios não fornecidos ou aprovados pelo fabricante irá anular a garantia e poderá ser perigoso. Elimine a embalagem de forma responsável. Deve ser reciclado por si, colocado em centro de reciclagem adequado. Nunca deite equipamentos elétricos ou baterias no lixo doméstico. Devem ser reciclados pelo seu revendedor ou nos centros de reciclagem locais.

[illegible]



WWW.LEMANIA-ENERGY.COM